

EESTI



SALVESTA NEED JUHISED. Käesolev kasutusjuhend sisaldab olulisi ohutusnõudeid, mida tuleb enne toote kasutamist lugeda ja mõista. Nende eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Käesolevat juhendit peaks säilitama koos tootega.

Tehnilised andmed, kirjeldused ja illustratsioonid käesolevas juhendis on nii täpsed kui avaldamise ajal teada, kuid võivad muutuda ilma ette teatamata.

SISSEJUHATUS

Õnnitleme Champion Power Equipment (CPE) toote ostmise puhul. CPE kujundab, valmistab ja toetab kõiki tooteid rangete tehniliste andmete ja juhiste järgi. Nõuetekohaste teadmiste, ohutu kasutamise ja korrapäraste hoolduste korral peaks see toode teid pikaajaliselt rahuldama.

Tehtud on kõik endast olenev, et tagada käesolevas juhendis sisalduva teabe täpsus ja täielikkus avaldamise ajal ning me jätame endale õiguse muuta või täiustada toodet ja käesolevat dokumenti igal ajal ilma ette teatamata.

CPE hindab kõrgelt seda, kuidas meie tooted on disainitud, toodetud, käitatavad ja hooldatud ning pakkudes ohutust nii operaatorile kui ka generaatori ümbruses olevatele inimestele. Seetõttu on oluline põhjalikult läbi lugeda see kasutusjuhend ja muud tootematerjalid ning olla teadlik montaažist, toimimisest, ohtudest ja hooldusest enne toote kasutamist. Tutvuge täielikult ise ja veenduge, et ka teised, kes plaanivad toodet kasutada, teaksid ohutusnõudeid ja tööpõhimõtteid enne igat kasutamist. Alati kasutage tervet mõistust ja opereerige masinat ettevaatlikult, et vältida õnnetusi, vigastusi ja varakahjustusi. Soovime, et oleksite oma CPE tootega igati rahul ja jätkaksite selle kasutamisega veel aastaid.

Küsimuste korral CPE poole pöördudes, peate esitama oma toote täieliku mudeli ja seerianumbri. Kirjutage oma toote nimesildil olev teave allolevasse tabelisse

CPE TEHNILINE TUGI
MUDELI NUMBER
92001i-EU
SEERIANUMBER
OSTUKUUPÄEV
OSTU ASUKOHT

OHUTUSE MÕISTED

Ohutussümbolite eesmärk on juhtida teie tähelepanu võimalikele ohtudele. Ohutussümbolid ja nende selgitused nõuavad teie hoolikat tähelepanu ja mõistmist. Ohutushoiatused ei kõrvalda iseenesest mingit ohtu. Kirjeldatud juhised või hoiatused ei asenda nõuetekohaseid õnnetuste vältimise meetmeid.

OHT

OHT tähistab ohtlikku olukorda, mille vältimise korral võib see põhjustada surma või raskeid vigastusi.

HOIATUS

HOIATUS tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mille vältimise korral võib tagajärjeks olla surm või tõsine vigastus.

ETTEVAATUST

ETTEVAATUST tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mille vältimine võib põhjustada kergeid või mõõdukaid vigastusi.

TEATIS

TEATIS näitab teavet, mida peetakse oluliseks, kuid mitte ohtlikuks (nt varalise kahjuga seotud sõnumid).

TÄHTSAD OHUTUSJUHISED

⚠ OHT

Generaatori heitgaasid sisaldavad süsinikmonoksiidi, värvitut ja lõhnatud mürggaasi. Süsinikmonoksiidi sissehingamine põhjustab iiveldust, pearinglust, minestust või surma. Kui teil hakkab pea ringi käima või tunnete end nõrgalt, minge kohe värske õhu kätte.

KASUTAGE GENERAATORIT VÄLJAS AINULT HÄSTI VENTILEERITUD KOHAS JA SUUNAKE HEITGAASID EEMALE.

ÄRGE kunagi kasutage generaatorit mis tahes hoones, sealhulgas garaazides, keldrites, tunnelites ja varjualustes, kambrites või ruumides, sealhulgas rahvarohketes kohtades.

VÄLTIGE heitgaaside sattumist kinnistesse ruumidesse akende, uste, tuulutusavade või muude avade kaudu.

ÄRGE lisage või paigaldage sellele generaatorile summutit/heitgaasitoru või filtreerimissüsteemi, kuna siis tühistatakse kõik antud garantiid.

ÄRGE lisage või paigaldage sellele generaatorile summutit/heitgaasitoru või filtreerimissüsteemi, kuna siis tühistatakse kõik antud garantiid.

⚠ OHT

Generaatori kasutamine siseruumides või mis tahes kinnistes ruumides **VÕIB TEID MÕNE MINUTIGA TAPPA**. Generaatori väljalase sisaldab süsinikmonoksiidi. See on mürk, mida te ei näe ja mille lõhna te ei tunne.

ÄRGE KUNAGI kasutage masinat hoonete või sõidukite sees, **ISEGI KUI** ukSED ja aknad on avatud.

Kasutage **AINULT ÕUES** ja kaugel akendest, udest ja tuulutusavadest.



Paigaldage patareiga süsinikmonoksiidi andurid või tagavaraaku pistikmonoksiidi andurid vastavalt tootja juhistele.

⚠ HOIATUS

Kuigi generaator sisaldab sädemepüüdjat, säilitage minimaalne kaugus 5 jalga. (1,5 m) kuivast taimestikust tulekahjude vältimiseks.

⚠ OHT

Kasutage seadmeid, millele on kohaldatud kaitsevahendid.

Käed, jalad, juuksed, riided ja tarvikud võivad takerduda pöörlevatesse osadesse. Tulemuseks võib olla traumaatiline amputatsioon või raske rebenemine.

Hoidke käed ja jalad pöörlevatest osadest eemal.

Siduge pikad juuksed kokku ja eemaldage ehted.

ÄRGE kandke lahtiseid ja rippuvaid riideid või esemeid, mis võivad kinni jääda.

⚠ OHT

Generaator toodab võimsat pinget.

ÄRGE puudutage lahtiseid juhtmeid ega pistikupesasid.

ÄRGE kasutage kulunud ega kahjustatud elektrijuhtmeid. Nõuetekohaseks kasutamiseks kasutage ainult Champion elektrijuhtmeid.

ÄRGE kasutage generaatorit märja ilmaga, sh vihma ja lumega.

ÄRGE lubage lastel või kvalifitseerimata isikutel generaatorit kasutada või hooldada.

Kasutage maandusvoolukatkestajat (GFCI) niisketes ruumides ja ruumides, mis sisaldavad elektrit juhtivat materjali, nagu näiteks metallplaadid.

Teie kodu elektrisüsteemiga ühendamiseks on vaja loetletud 30A ülekandelülitit, mille on paigaldanud litsentseeritud elektrik ja mille on heaks kiitnud kohalik omavalitsus. Ühendused peavad eraldama generaatori voolu elektrivõrgust ning vastama kõigile kohaldatavatele seadustele ja eeskirjadele.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage generaatorit meditsiinilistel ja elutegevust toetavatel seadmetel.

Hädaolukorras helistage otsekohe numbrile 112.

Ärge kunagi kasutage seda toodet elustamisaparaatide või elustamisseadmete toiteallikana.

Ärge kunagi kasutage seda toodet meditsiiniseadmete ja meditsiini aparaatide toiteks.

Teavitage viivitamatult oma elektritarnijat, kui teie või kellegi teie leibkonnaliikme elu sõltub elektriseadmetest.

Teavitage viivitamatult oma elektritarnijat, kui voolukatkestus põhjustab teile või mõnele teie leibkonnaliikmele hädaabi.

⚠ HOIATUS

Süüteküünla juhtme eemaldamisel võib tekkida säde, mis võib põhjustada tulekahju või elektrilöögi.

Generaatori hooldamisel:

Ühendage süüteküünla juhe lahti ja asetage see nii, et see ei saaks süüteküünlaga kokku puutuda.

ÄRGE kontrollige voolu olemasolu eemaldatud pistikuga.

Kasutage ainult heakskiidetud süüteküünla testereid.

⚠ HOIATUS

Töötavad mootorid toodavad soojust. Kokkupuutel võivad tekkida rasked põletused. Kergestisüttiv materjal võib kokkupuutel süttida.

ÄRGE puudutage kuumi pindu.

Vältige kokkupuudet kuumade heitgaasidega.

Laske seadmetel jahtuda, enne kui neid puudutate.

Hoidke vähemalt 3 jalga (91,4 cm) ruumi igast küljest, et tagada piisav jahutus.

Hoidke vähemalt 5 jalga (1,5 m) kaugust kergestisüttivatest materjalidest.

⚠ HOIATUS

Käivitusnööri tagasitõmbamine võib kätt kiiremini mootori poole tagasi tõmmata, kui olete suuteline lahti laskma. Ebateadlik käivitaminine võib põhjustada käe takerdumist, traumaatilist amputatsiooni või rebenemist. Tulemuseks võivad olla luumurrud, mõrad, verevalumid või nihestused.

Mootori käivitamisel tõmmake käivitusnööri aeglaselt, kuni tunnete vastupanu, ja tõmmake seejärel kiiresti, et vältida tagasilööki.

ÄRGE käivitage ega peatage mootorit, kui sellega on ühendatud elektriseadmed.

⚠ ETTEVAATUST

Generaatori töövõimsuse ületamine võib kahjustada generaatorit ja/või sellega ühendatud elektriseadmeid.

ÄRGE koormake generaatorit üle.

ÄRGE muutke reguleeritud kiirust.

ÄRGE muutke generaatorit mingil viisil.

⚠ ETTEVAATUST

Käivitage generaator ja laske mootoril stabiliseeruda enne elektriliste koormuste ühendamist.

Ühendage elektriseadmed väljalülitatud asendis ja seejärel lülitage need tööks sisse.

Enne generaatori peatamist lülitage elektriseadmed välja ja ühendage need lahti.

⚠ ETTEVAATUST

Generaatori ebaõige modifitseerimine või kasutamine võib seda kahjustada, lühendada selle eluiga või tühistada garantii.

Kasutage generaatorit ainult ettenähtud otstarbeks.

Töötage ainult tasasel pinnal.

Hoidke generaatorit liigse niiskuse, tolmu, mustuse ja vee eest.

ÄRGE laske ühelgi materjalil blokeerida jahutusavasid.

Kui ühendatud seadmed kuumenevad üle, lülitage need välja ja ühendage generaatorist lahti.

ÄRGE kasutage generaatorit, kui:

- Elektriline väljund on kadunud
- Seadmetest tuleb sädemeid, suitsu või leeki
- Seade vibreerib liigselt

Kütuse ohutus


OHT

BENSIIN JA BENSIINIAURUD ON VÄGA TULE- JA PLAHVATUSOHTLIKUD.

Tulekahju või plahvatus võib põhjustada raskeid põletusi või surma.

Bensiin ja bensiiniaurud:

- Bensiin on väga tule- ja plahvatusohtlik.
- Bensiin võib süütamisel põhjustada tulekahju või plahvatus.
- Bensiin on vedel kütus, kuid selle aurud võivad süttida.
- Bensiin on nahka ärritav ja see tuleb kohe ära puhastada, kui see satub nahale või riietele.
- Bensiinil on iseloomulik lõhn, mis aitab võimalikke lekkeid kiiresti avastada.
- Bensiin paisub või tõmbub kokku vastavalt ümbritsevale temperatuurile. Ärge kunagi täitke bensiinipaaki ääreni täis, sest bensiin vajab temperatuuri tõustes ruumi laienemiseks.
- Bensiinipõlengu korral ei tohi leeki kunagi kustutada, enne kui kütusevarustus on välja lülitatud. Seda seetõttu, et võib tekkida plahvatusoht.

Bensiini lisamisel või eemaldamisel:

ÄRGE süüdake lahtist tuld ega suitsetage sigarette generaatori lähedal.

Enne bensiinikorgi eemaldamist lülitage generaator alati välja ja laske vähemalt kaks minutit jahtuda. Pärast seda vabastage bensiinikork, et bensiinipaagist rõhk välja lasta.

Täitke või tühjendage bensiini ainult välitingimustes ja hästi ventileeritud kohas.

ÄRGE pumbake bensiini otse generaatorisse bensiinijaamas. Bensiini transportimiseks generaatorisse kasutage alati heakskiidetud kütusemahutit.

ÄRGE täitke bensiinipaaki üle.

Hoidke bensiini alati eemal sädemetest, lahtisest leegist, signaallampidest, kuumusest ja muudest süttimisallikatest.

Generaatori käivitamisel:

ÄRGE üritage kahjustatud generaatorit käivitada.

Alati veenduge, et gaasikork, õhufilter, süüteküünal, kütusevoolikud ja väljalaskesüsteem on korralikult paigas.

Enne mootori käivitamist laske alati välja tilkunud bensiinil täielikult aurustuda.

Veenduge, et generaator seisab kindlalt tasasel pinnal.

Generaatori kasutamisel:

Ärge liigutage ega kallutage generaatorit töö ajal.

ÄRGE kallutage generaatorit ega laske kütusel või õlil välja voolata.

Generaatori transportimisel või hooldamisel:

Veenduge, et kütuseklapp on asendis OFF ja bensiinipaak on tühi.

Ühendage süüteküünla juhe lahti.

Generaatori ladustamisel:

Hoidke eemal sädemetest, lahtisest leegist, signaallampidest, kuumusest ja muudest süüteallikatest.

Ärge hoidke generaatorit ja bensiini ahjude, veeboilerite või muude soojustekitavate või automaatse süütega seadmete läheduses.


HOIATUS

Ärge kunagi kasutage bensiinimahutit, bensiinipaaki või muud kütuseelementi, mis on purunenud, pragunenud, mõlakis või muul moel kahjustatud.

Ohutussümbolid

Selle toote peal võidakse kasutada mõnda järgmistest sümbolitest. Palun uurige ja õppige nende tähendusi. Nende sümbolite nõuetekohane tõlgendamine võimaldab teil toodet ohutumalt kasutada.

SÜMBOL	TÄHENDUS
	Ettevaatust.
	Enne kasutamist lugege Operaatori Kasutusjuhendit . Vigastusohu vähendamiseks peab operaator enne selle toote kasutamist kasutusjuhendi läbi lugema ja sellest aru saama.
	Ei ole mõeldud üldiseks jäätmekäitluseks.
	Generaatorit ei tohi ühendada teiste toiteallikatega, näiteks elektrivõtte toitevõrguga.
	Elektriline oht. Märghades tingimustes kasutamine ja ohtlike tavade järgimine võib põhjustada elektrilöögi. Ebaõiged ühendused hoonega võivad võimaldada voolul tagasivoolu elektriliinidesse, tekitades elektrilöögi ohu. Hoonega ühendamisel tuleb kasutada ülekandelülitit.
	Tuleoht. Kütus ja kütuseaurud on väga tule- ja plahvatusohtlikud. Tulekahju või plahvatus võib põhjustada raskeid põletusi või surma. Hoidke generaator vähemalt 5 jalga (1.5m) kaugusel teistest esemetest, et vältida põlemist.
	Põletada saamise oht. Vigastuste või kahjustuste ohu vähendamiseks vältige kokkupuudet kuuma pinnaga.
	Süsinikmonooksiidi (CO) oht.
	Märghade tingimuste hoiatus. Ärge kasutage vihmastes, niisketes oludes, välja arvatud juhul: Kui peate töötama vihmast või niisketes kohtades, ÄRGE kasutage generaatorit ilma elektriliste komponentide nõuetekohaste kaitsmeteta. Kasutada võib tulekindlat turvakatet, mis tagab mootori heitgaasivoolule korraliku õhuventilatsiooni. Hoidke alati kõik objektid vähemalt 5 jalga (1,5 m) generaatorist eemal. Summutist ja heitgaasitorust tulenev kuumus võib sütitada kergestisüttivaid materjale.

Kasutamise sümbolid

Selle toote peal võidakse kasutada mõnda järgmistest sümbolitest. Palun uurige ja õppige nende tähendusi. Nende sümbolite nõuetekohane tõlgendamine võimaldab teil toodet ohutumalt kasutada.

SÜMBOL	TÄHENDUS
	KÄIVITUS
	STOP või KINNI
	Õhuklapp. Tõmmake nupp asendisse „ÕHUKLAPP“.
	Töörežiim. Lükake õhuklapi nupp asendisse „TÖÖREŽIIM“.
	12V Alalisvool
	Kaitselüliti lähtestamine: Lükka sisse

SÜMBOL	TÄHENDUS
	Paralleelühendus(ed)
	Maandusühendus
	Ülekoormuse lähtestamise lüliti
	Õlitase madal
	Säästurežiimi lüliti

Põhilised Sümbolid

Selle toote peal võidakse kasutada mõnda järgmistest sümbolitest. Palun uurige ja õppige nende tähendusi. Nende sümbolite nõuetekohane tõlgendamine võimaldab teil toodet ohutumalt kasutada.



Mootori käivitamine:



Liigutage generaator õue, akendest, udest ja sissetõmbe ventilatsioonidest eemale.

1. **Kontrollige õli taset.**
Soovitav õli on 10W-30.
2. **Kontrollige bensiini taset**
Bensiini lisamisel kasutage vähemalt 85 oktaanarvuga kütust ja etanoolisisaldust kuni 10% kogumahust.
3. Keerake kütusepaagi korgi ohutushoob paremale asendisse „LAHTI “.
4. Keerake kütuselüliti päripäeva asendisse „LAHTI “.
5. Tõmmake nupp asendisse „ÕHUKLAPP “.
6. Tõmmake käivitusnööri.
7. Lükake õhuklapinupp asendisse „TÖÖREŽIIM “.
8. Ühendage soovitud seade.

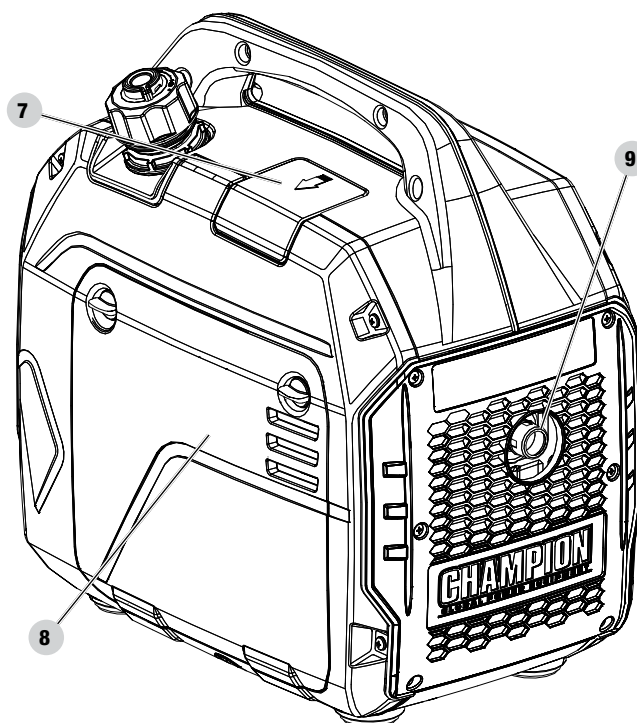
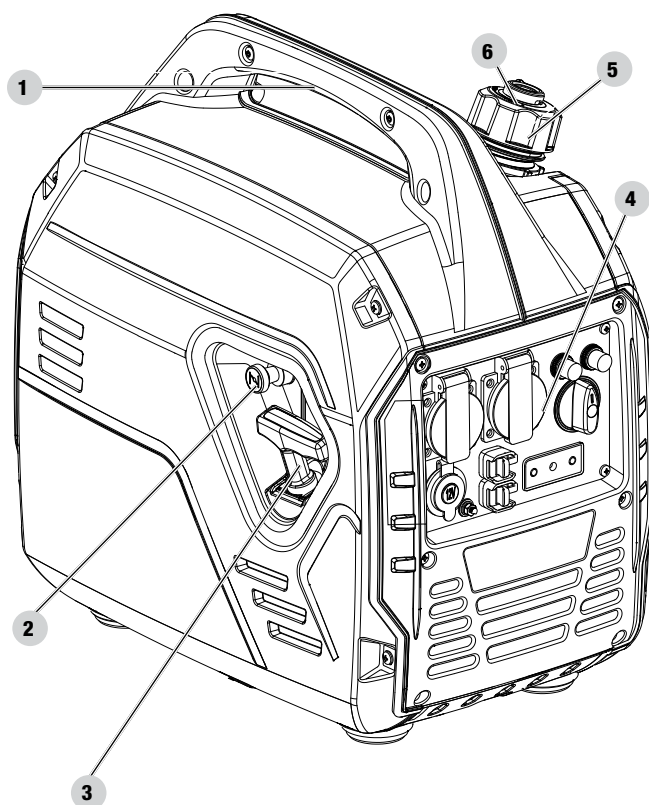
Mootori seiskamine

1. Lülitage välja ja eemaldage kõik ühendatud elektrilised koormused.
2. Keerake kütuselüliti asendisse „STOP “.

JUHTELEMENDID JA OMADUSED

Enne generaatori käitamist lugege seda kasutusjuhendit. Tutvuge juhtelementide asukoha ja funktsioonidega. Salvesta see juhend edaspidiseks kasutamiseks.

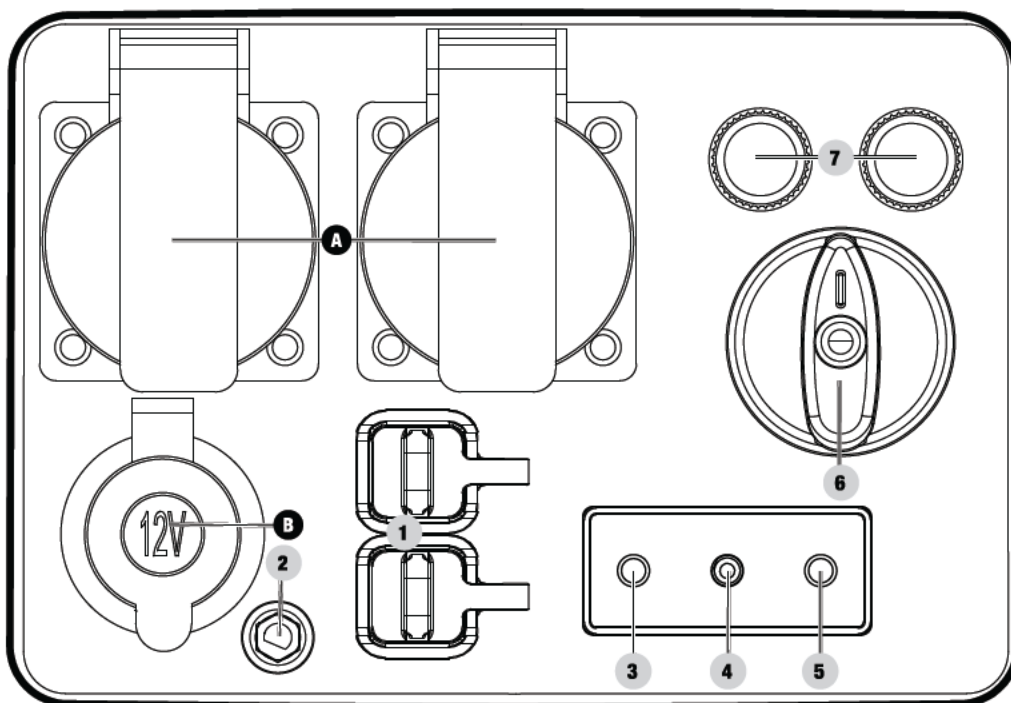
Generaator



EE

1. **Kandekäepide** - Kasutatakse seadme tõstmiseks või kandmiseks.
2. **Õhuklapinupp** - kasutatakse külma mootori käivitamiseks.
3. **Tagasitõmbe Starterinöör** — Kasutatakse mootori käsitsi käivitamiseks.
4. **Juhtpaneel** — vt jaotist *Juhtpaneel*.
5. **Kütusekork** — Eemalda kütuse lisamiseks.
6. **Kütusekorgi ventilatsioonihoo** — Pöörake see klapp asendisse „LAHTI“, et õhk paaki pääseks.
7. **Süüteküünla juurdepääsukate**
8. **Hoolduskate**
9. **Summuti**

Juhtpaneel



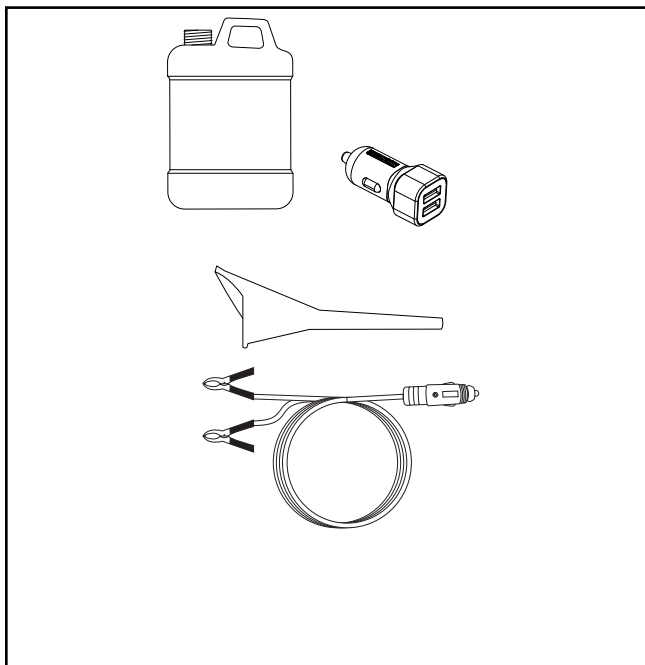
1. **Paralleelväljundid** - samaaegseks kasutamiseks (paralleelväljundi komplekti müüakse eraldi).
2. **Maandusklemm** — Kohalike määrustega tutvumiseks konsulteerige elektrikuga.
3. **Vahelduvvoolu väljundi näidik** - näitab, kui pistikupesas on vool.
 - 3a. Roheline - Süsteemid normaalsed.
 - 3b. Punane tuli (pidev) - Ülekoormuse hoiatus.
 - 3c. Punane vilgub - Ülekoormuse viga. Vajutage, et lähtestada.
4. **Õlihoiatuse märgutuli** - Kui tuli põleb, siis lülitub mootor välja ega tööta enam. Kontrollige õli taset.
5. **Säästurežiimi nupp** - võimaldab sisse/välja lülitada automaatset tühikäigukontrolli.
 - 5a. Tuli ei põle - Säästurežiim on välja lülitatud.
 - 5b. Roheline tuli põleb - Säästurežiim on sisse lülitatud.
6. **Kütuselüliti** - Kasutatakse generaatori käivitamiseks ja seiskamiseks.
7. **Kaitseülilid** - kaitsevad generaatorit elektrilise ülekoormuse eest.

VÄLJUNDID	
A	(2×) 220V AC, 16A Kasutada toiteallikana seadmetel: 220-volti vahelduvvool, 16 amprit, ühefaasiline, 50 Hz elektriline koormus.
B	12V DC, 8A (Auto) Võib kasutada elektrienergia tarnimiseks 12 Volt DC, 8 Amp elektrilisi koormusi.

Komplekti kuuluvad osad

Lisatarvikud

Mootoriõli	500ml/16,9 fl.oz
Õlilehter	1
Kahekohaline USB-adapter (5v/2,4A)	1
Aku laadimiskaablid	1



KOKKUPANEK

Teie generaator nõuab mõningast kokkupanekut. See seade saadetakse meie tehaseist ilma õlita. Enne kasutamist tuleb seda nõuetekohaselt kütuse ja õliga hooldada.

Kui teil on küsimusi oma generaatori kokkupaneku kohta, helistage meie Tehnilise toe meeskond numbril +44 (0) 1942 715 407. Palun pange seerianumber ja mudelinumber valmis.

Lahtipakkimine

1. Asetage transpordikarp kindlale, tasasele pinnale.
2. Eemaldage karbist kõik peale generaatori.
3. Kasutades seadme kandekäepidemeid, võtke generaator ettevaatlikult karbist välja (soovitav on tõsta kahe inimesega).

Mootoriõli lisamine

⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE üritage mootorit käivitada enne, kui see on eelnevalt täidetud õigete tüüpi ja õiges koguses õliga. Nende juhiste eiramise tagajärjel generaatorile tekitatud kahju muudab teie garantii kehtetuks.

TEATIS

Generaatori rootoril on kinnine, eelmääritud kuullaager, mis ei vaja laagri eluea jooksul täiendavat määret.

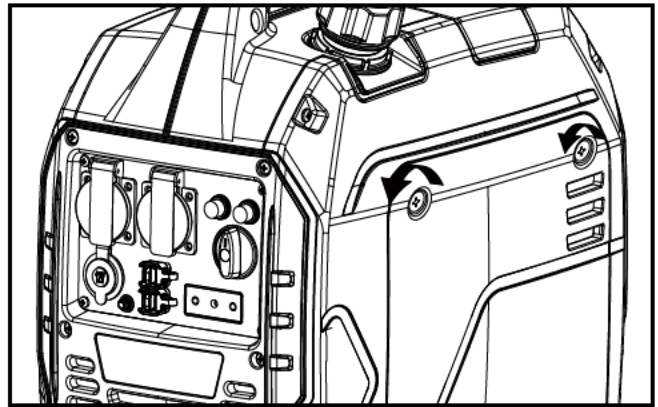
TEATIS

Tüüpiliseks kasutamiseks soovitatav õli on **10W-30 mootoriõli**.

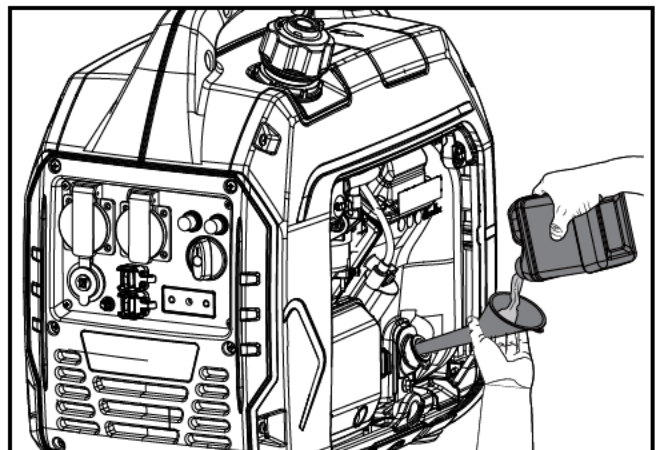
Generaatorit äärmuslikel temperatuuridel kasutades, vaadake järgmist diagrammi soovitatud õli tüübi jaoks.

Recommended Oil Type / Tipo de aceite recomendado / Type d'huile recommandé								
		10W-30						
5W-30						10W-40		
5W-30 Synthetic / Sintético / Synthétique								
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
Ambient temperature / Temperatura ambiente / Température ambiante								

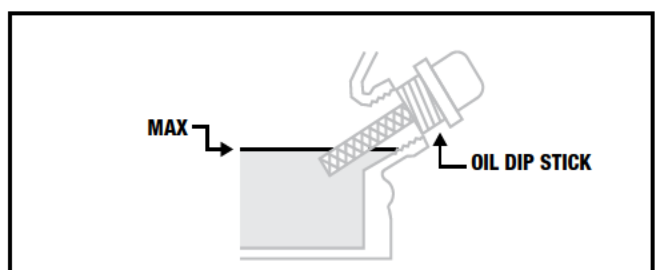
1. Asetage generaator tasasele ja ühtlasele pinnale.
2. Vabastage katte kinnitused ja eemaldage hoolduskate.



3. Õli lisamiseks eemaldage õlikork/õlimõõtevarras.
4. Kasutades letrit lisage 500ml/16,9 fl.oz õli (kaasas) ja asetage kork/mõõtevarras tagasi. **ÄRGE TÄITKE ÜLE.**



5. Kontrollige mootoriõli taset iga päev ja lisage seda vastavalt vajadusele.



TEATIS

Kui õli on lisatud, peaks visuaalne kontroll näitama, et õli on umbes 1-2 keerme kaugusel täitmisavast.

Kui kasutate õlitaseme kontrollimiseks mõõtevarrast, ÄRGE keerake seda kontrollimiseks sisse.

TEATIS

Sissetöötamisperioodi ajal kontrollige õli sagedasti.
Soovituslikke hooldustähtaequ vt jaotisest Hooldus.

⚠ ETTEVAATUST

See mootor on varustatud madala õlitaseme sulguriga, mis peatab mootori, kui karteri õlitase langeb alla künnise.

TEATIS

Me loeme esimesed 5 tundi tööaega seadme sisetöötamisperioodiks. Sisetöötamisperioodi ajal püsige 50% koormuse juures või alla selle ja muutke aeg-ajalt koormust, et staatori mähised saaksid kuumeneda ja jahtuda. Koormuse reguleerimine põhjustab ka mootori pöörlemiskiiruse muutumist ja aitab kolvirõngastel kohale asetuda. Pärast 5-tunnist sisetöötamisperioodi vahetage õli.

TEATIS

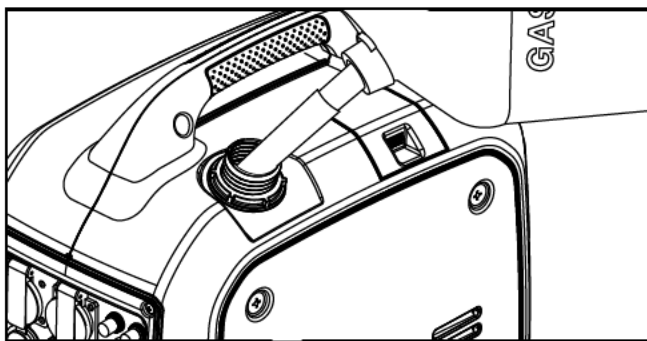
Sünteeetilist õli võib kasutada pärast 5-tunnist esialgset sisetöötamisperioodi. Sünteeetilise õli kasutamine ei pikenda soovitud õlivahetusintervalli. Täissünteeetiline 5W-30 õli aitab käivitada külmas keskkonnas <41° F (5° C)

Lisage kütust

Kasutage puhast, värsket, tavalist pliivaba bensiini, mille minimaalne oktaanarv on 85 ja mille etanoolisisaldus on kuni 10% kogumahust .

ÄRGE segage õli bensiiniga.

1. Eemaldage bensiinikork.
2. Aeglaselt lisage bensiin paaki. ÄRGE TÄITKE ÜLE. Bensiin võib pärast paagi täitmist paisuda. Vähemalt ¼ tolli (6,4 mm) ruumi on vaja jätta paaki bensiini paisumiseks, kuigi rohkem kui ¼ tolli (6,4 mm) on soovitatav. Ületäitmise korral võib bensiin paisumise tagajärjel paagist välja tungida ja mõjutada generaatori stabiilset tööseisundit.



3. Keerake bensiinikorki kinni seni, kuni kuulete „klõpsuvat“ heli. Pühkige väljavoolanud kütus lapiga puhtaks.

⚠ ETTEVAATUST

Kasutage pliivaba bensiini, mille minimaalne oktaanarv on 85 ja mille etanoolisisaldus on kuni 10% kogumahust.

Kütusepaagi täitmisel ÄRGE süüdake sigarette ega suitsetage.

ÄRGE segage õli ja bensiini.

ÄRGE täitke paaki üle. Täitke paak umbes ¼ tollini (6,4 mm) allpool paagi ülemist osa, et võimaldada bensiini paisumist.

ÄRGE pumbake bensiini otse generaatorisse bensiinijaamas. Bensiini transportimiseks generaatorisse kasutage alati heakskiidetud kütusemahutit.

ÄRGE täitke paaki siseruumides.

ÄRGE täitke paaki, kui mootor töötab või on kuum.

⚠ HOIATUS

Kui bensiini valatakse liiga kiiresti, võib bensiin täitmisel pritsida generaatorile ja operaatorile.

TEATIS

Generaatori mootor töötab hästi 10% või vähem etanooliga segatud bensiiniga. Etanooli ja bensiini segude kasutamisel on mõned probleemid, mida tasub tähele panna:

- Etanooli ja bensiini segud võivad imada rohkem niiskust kui bensiin üksi.
- Need segud võivad lõpuks eralduda, jättes paaki, kütuseventiili ja karburaatorisse vett või vesist lima. Kahjustatud bensiin võib sattuda karburaatorisse ja põhjustada mootorikahjustusi ja/või võimalikke ohte.
- Kui kasutatakse kütuse stabilisaatorit, siis veenduge, et see on mõeldud toimima ka etanoolist ja bensiinist valmistatud segudega.
- Tootja garantii ei hõlma mis tahes kahjustusi või ohte, mis on põhjustatud ebaõigesti kasutatud bensiini, valesti ladustatud bensiini ja/või valesti valmistatud stabilisaatorite kasutamisest.

Pärast iga kasutamist on soovitatav alati sulgeda bensiinivarustus ja lasta mootoril tühjaks joosta. Pikemaajalise mittekasutamise korral vaadake Ladustamise juhiseid.

Maandus

Teie generaator peab olema korralikult ühendatud maandusega, et vältida elektrilöögi.

HOIATUS

Kui generaator ei ole korralikult maandatud, võib see põhjustada elektrilöögi.

Generaatori raami külge on paigaldatud maandusklemm (klemmide asukoha kohta vt Juhtimisseadmed ja funktsioonid). Kaugmaandamiseks ühendage suuregabariidiline (vähemalt 12 AWG) vasktraat generaatori maandusklemmide ja maapinnale paigaldatud vaskvarda vahele. Soovitame tungivalt konsulteerida kvalifitseeritud elektrikuga, et tagada vastavus kohalikele elektriseadustikele.

Neutraal maandus*

- Vooluring **EI OLE** elektriliselt ühendatud generaatori raami/ generaatori põhjaga.
- Generaator (staatori mähis) on isoleeritud raamist ja vahelduvvoolu maandatud pistikupesast.
- Elektriseadmed, mis nõuavad maandatud pistikupesa ühendust, ei tööta, kui pistikupesa maanduskontakt ei tööta.

Neutraal on raamiga seotud*

- Vooluring **ON** elektriliselt ühendatud generaatori raami/ generaatori põhjaga.
- Generaatorisüsteemi maandus ühendab alumise raami risttala generaatori all. Süsteemi maandus on ühendatud AC vahelduvvoolu neutraalse juhtmega.

*Teatud tüüpi maanduse kohta vaadake jaotist Tehnilised andmed.

TOIMINGUD

Generaatori asukoht

ÄRGE kunagi kasutage generaatorit mis tahes hoones, sealhulgas garaažides, keldrites, tunnelites ja varjualustes, kambrites või ruumides, sealhulgas rahvarohketes kohtades. Palun konsulteerige oma kohaliku omavalitsusega. Mõnes piirkonnas peavad generaatorid olema registreeritud kohaliku kommunaalteenuse osutaja juures. Ehitusplatsidel kasutatavate generaatorite suhtes võivad kehtida kohalikud eeskirjad ja regulatsioonid. Generaatorid peavad alati olema tasasel ja ühtlasel pinnal. Generaatoritel (isegi kui generaatorid ei ole töös) peab olema vähemalt 5 ft. (1,5 m) kaugust kergestisüttivatest materjalidest. Lisaks kaugusele kõigist kergestisüttivatest materjalidest peab generaatoritel olema vähemalt 3 jalga (91,4 cm) vaba ruumi. igast küljest, et võimaldada piisavat jahutust, ning hoolduse ja teeninduse läbiviimiseks. ÄRGE kunagi kasutage ega käivitage generaatorit maasturite, haagiste, veoautode tagakülgedel, treppide, seinte või hoonete kõrval või

muus kohas, mis ei võimalda generaatori piisavat jahutamist ega heitgaasi nõuetekohast väljutamist summuti süsteemist. ÄRGE puutuge generaatorit töötamise ajal. Laske generaatoritel enne transportimist või ladustamist korralikult jahtuda.

Asetage generaator hästi ventileeritud kohta. ÄRGE paigutage generaatorit ventilatsioonivade või sisselaskeavade lähedusse, kust heitgaasid võivad sattuda kinnistesse ruumidesse. Generaatori paigutamisel arvestage hoolikalt tuule ja õhuvooludega.

Nõuetekohaste ohutusabinõude eiramine võib tühistada tootja garantii.

HOIATUS

Ärge kasutage ega hoiustage generaatorit vihma, lume või märja ilmaga.

Generaatori või elektriseadme kasutamine niisketes tingimustes, näiteks vihma või lume korral või basseini või vihmuti lähedal või kui teie käed on märjad, võib põhjustada elektrilöögi.

HOIATUS

Töötamise ajal muutuvad nii summuti kui ka tekkivad heitgaasid kuumaks. Kui puudub piisav jahutusruum või kui generaator on blokeeritud või suletud, võib temperatuur väga kuumaks minna ja põhjustada tulekahju.

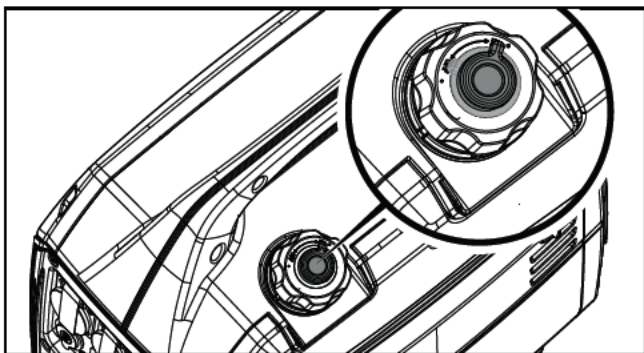
Liigpingekaitse

Elektroonikaseadmed, sealhulgas arvutid ja paljud teised programmeeritavad seadmed kasutavad komponente, mis on kavandatud töötama kitsas pingevahemikus ja mida võivad mõjutada hetkelised pingekõikumised. Kuigi pingekõikumisi pole võimalik vältida, võite võtta meetmeid tundlike elektroonikaseadmete kaitsmiseks.

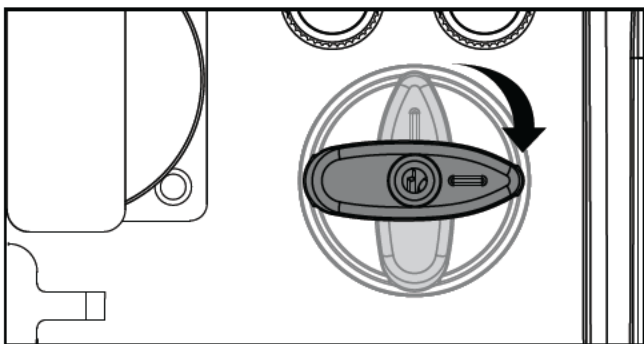
- Paigaldage UL1449, CSA-loetletud liigpingekaitse tundlike seadmete jaoks. Liigpinge summutajad on saadaval ühe või mitme pistikupesaga. Need on loodud kaitsma peaaegu kõigi lühiajaliste pingekõikumiste eest.

Mootori käivitamine:

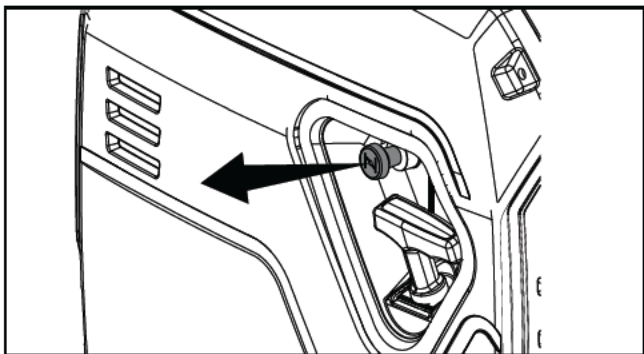
1. Veenduge, et generaator on tasasel ja ühtlasel pinnal.
2. Ühendage kõik elektrilised koormused generaatorist lahti. ÄRGE käivitage ega peatage mootorit, kui sellega on ühendatud elektriseadmed.
3. Keerake kütusepaagi korgi õhutushoob paremale asendisse „LAHTI“.



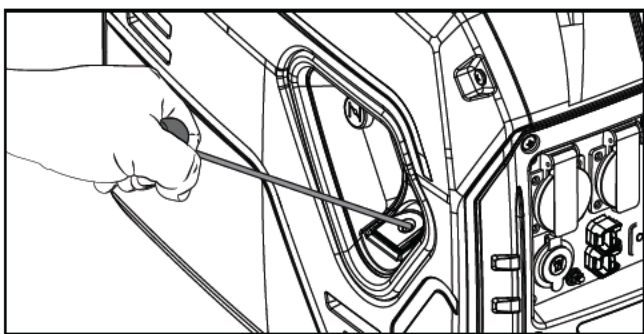
4. Keerake kütuselüliti päripäeva asendisse „LAHTI“.



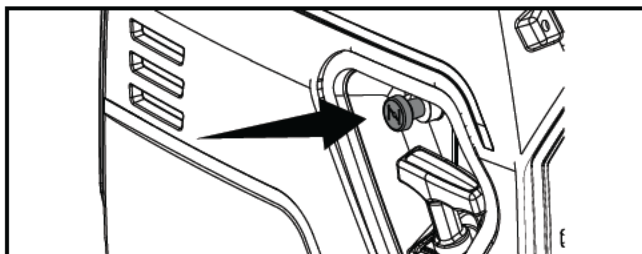
5. Tõmmake õhuklapi nupp välja „CHOKE“ asendisse.



6. Tõmmake käivitusnööri aeglaselt, kuni tunnete vastupanu, ja tõmmake seejärel kiiresti.



7. Kui mootor soojeneb, lükake õhuklapp töörežiimi asendisse.



TEATIS

Hoidke õhuklapi hooba „Choke“ asendis ainult üheks tõmbeks. Pärast esimest tõmmet liigutage õhuklapi nupp tagasitõmbekäiviti järgmiseks 3 tõmbeks töörežiimi asendisse. Liiga palju lämmatamist (CHOKE) põhjustab sissetuleva õhu puudumise tõttu süüteküünla määrdumist/mootori üleujutamist. See põhjustab mootori mitte käivitumist.

TEATIS

Taaskäivitamiseks kuuma bensiinimootoriga kuumas keskkonnas > 30 °C (86 °F): Kui generaator ei käivitu pärast esimest tõmmet, vajutage õhuklapi nupp sisse töörežiimi asendisse järgmiseks 3 tõmbeks. Liiga palju lämmatamist (CHOKE) põhjustab sissetuleva õhu puudumise tõttu süüteküünla määrdumist/mootori üleujutamist. See põhjustab mootori mitte käivitumist.

TEATIS

Gaaskäivitamiseks külmas keskkonnas < 15 °C (59 °F): Käsitsi käivitamise protseduuride jaoks peab õhuklapp olema 100% „CHOKE“ asendis. Ärge hoidke õhuklappi (CHOKE) liigselt kinni. Niipea kui mootor käivitub, lükake õhuklapi nupp töörežiimi asendisse.

TEATIS

Kui mootor käivitub, kuid ei jätka töötamist, veenduge, et generaator on tasasel ja ühtlasel pinnal. Mootor on varustatud madala õlitaseme anduriga, mis takistab mootori töötamist, kui õlitase langeb alla kriitilise piirmäära.

Elektriliste koormuste ühendamine

Laske mootoril pärast käivitamist paar minutit rahulikult töötada ja üles soojeneda.

Ühendage ja lülitage sisse soovitud 220 V AC (vahelduvvool) ühefaasiline ja 50 Hz elektrikoormusega seade.

- ÄRGE ühendage generaatoriga kolmefaasilisi koormusi.
- ÄRGE koormake generaatorit üle.

⚠ HOIATUS

Generaatori ühendamine elektrivõrguettevõtte elektriliinidega või mõne muu vooluallikaga võib olla seadusega vastuolus. Lisaks võib see tegevus kahjustada teie generaatorit ja seadmeid ning põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma nii teile kui ka läheduses asuvatele elektriliinidel töötavatele inimestele. Kui te kavatsete elektrikatkestuse ajal kasutada kaasaskantavat elektrigeneraatorit, teavitage sellest kohe oma elektritootjat ja ärge unustage ühendada oma seadmeid otse generaatoriga. Ärge ühendage generaatorit ühegi koduse pistikupesa külge. See võib tekitada ühenduse kommunaalettevõtte elektriliinidega. Te vastutate selle eest, et teie generaatori elekter ei satuks tagasi elektriliinidesse.

Kui generaator ühendatakse hoone elektrisüsteemiga, konsulteerige kohaliku kommunaalettevõtte või kvalifitseeritud elektrikuga. Ühendused peavad eraldama generaatori voolu elektrivõrgust ning vastama kõigile kohaldatavatele seadustele ja eeskirjadele.

Ärge koormake generaatorit üle.**Mahutavus**

Järgige neid lihtsaid samme, et arvutada teie jaoks vajalikud alg- ja töövõimsused.

1. Valige elektriseadmed, mida kavatsete samaaegselt kasutada.
2. Arvutage nende seadmete töövattide summa. See on energia hulk, mida vajate oma esemete töös hoidmiseks.
3. Määrake kõigi punktis 1 tuvastatud seadmete suurim algvõimsus. Lisage see arv punktis 2 arvutatud arvule. Mõne elektriga töötava seadme käivitamiseks on vaja lisavõimsust. Kui järgite jaotises „Toitejuhtimine“ loetletud samme, on tagatud, et korraga käivitub ainult üks seade.

Toitejuhtimine

Kasutage järgmist valemit, et teisendada pinget ja voolutugevust vattideks:

$$\text{Volt} \times \text{Amper} = \text{Vatt}$$

Et pikendada oma generaatori ja sellega ühendatud seadmete eluiga, järgige elektrilise koormuse lisamiseks järgmisi samme:

1. Käivitage generaator ilma elektrilise koormuseta.
2. Laske mootoril mitu minutit töötada, et temperatuur tõuseks.
3. Ühendage ja lülitage esimene seade sisse. Mõistlik on kõigepealt ühendada kõige suurema võimsusega seade.
4. Laske mootoril stabiliseeruda.
5. Ühendage ja lülitage järgmine seade sisse.
6. Laske mootoril stabiliseeruda.
7. Korrake samme 5-6 iga järgneva seadme puhul.

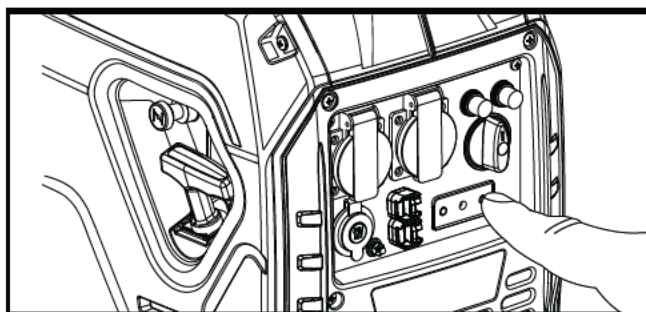
TEATIS

Ärge kunagi ületage ettenähtud võimsust, kui lisate generaatorile koormusi.

Säästurežiim (ökonoomne)

Säästurežiimi nuppu saab seadme töötamise ajal aktiveerida säästurežiimi sisselülitamiseks, et minimeerida kütusekulu ja müra vähenenud elektriväljundi ajal. Säästurežiim võimaldab mootoril mittekasutamise ajal töötada tühikäigul.

Mootori pöörlemiskiirus taastub normaalseks, kui elektriline koormus taas ühendada. Kui säästurežiimi nupp on välja lülitatud, töötab mootor pidevalt normaalpööratel.

**⚠ ETTEVAATUST**

Suure elektrikoormuse või hetkeliste kõikumiste korral tuleb säästurežiimi nupp välja lülitada.

12V DC auto toitepistiku stiilis

12 V alalisvoolu pistikupesa(d) saab kasutada koos kaasasolevate tarvikute ja muude kaubanduslikult kättesaadavate 12V alalisvoolu pistikutega. Alalisvoolu väljund on reguleerimata ja võib kahjustada mõningaid tooteid. Veenduge, et teie lisaseadme sisendpinge vahemik on vähemalt 12-24 V alalisvoolu. Alalisvoolu pistikupesa kasutamisel keerake säästurežiimi nupp asendisse „OFF“.

⚠ HOIATUS

ÄRGE kasutage 12 V alalisvoolu seadet, kui see on ühendatud 220 V/240 V elektrilise koormusega, kuna mõlema vahelduvvoolu ja alalisvoolu koos kasutamine kahjustab seadet või generaatorit.

ÄRGE KUNAGI proovige käivitada 12V DC koormust, kui ECO (Säästurežiim) on sisse lülitatud, ECO PEAB olema OFF asendis.

ÄRGE kunagi kasutage ühtegi 12VDC koormust, kui see on pistikupesasse ühendatud.

Pikaajaline kokkupuude mootori heitgaasiga võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

⚠ ETTEVAATUST

Seadme laadimise ajal ei tohi generaatori väljalaskepoolel küljele laaditavaid seadeid paigutada. Heitgaasist põhjustatud äärmuslik kuumus võib kahjustada seadet ja olla tuleohtlik.

Aku laadimine

1. Enne aku laadimiskaabli (pole kaasas) ühendamist sõidukisse paigaldatud akuga ühendage sõiduki aku maanduskaabel lahti negatiivsest (—) aku klemmist.
2. Ühendage aku laadimiskaabel generaatori 12 V alalisvoolu pistikupessa.
3. Ühendage punane (+) akulaadija ots punase (+) aku klemmiga.
4. Ühendage must (—) akulaadija ots musta (—) aku klemmiga.
5. Käivitage generaator.

Tähtis: 12 V alalisvoolu pistikupesa on mõeldud kasutamiseks AINULT kaasasoleva 12 V alalisvoolu aku laadimiskaabliga. 12V alalisvoolu väljund on reguleerimata ja kahjustab teisi 12V alalisvoolu tooteid. 12V alalisvoolu pistikupesa kasutamisel keerake säästurežiimi nupp asendisse „OFF“. Enne generaatoriga ühendamist veenduge, et kõik elektriseadmed, kaasa arvatud juhtmed ja pistikuühendused, oleksid heas seisukorras.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge käivitage sõidukit, kui aku laadimiskaabel on ühendatud ja generaator töötab. See ei suurenda aku võimsust. Sõiduk või generaator võib saada kahjustada. Laadige ainult pliiaakusid. Muud tüüpi akud võivad lõhkeda, põhjustades vigastusi või kahjustusi.

TEATIS

Enne generaatoriga ühendamist veenduge, et kõik elektriseadmed, kaasa arvatud juhtmed ja pistikuühendused, oleksid heas seisukorras.

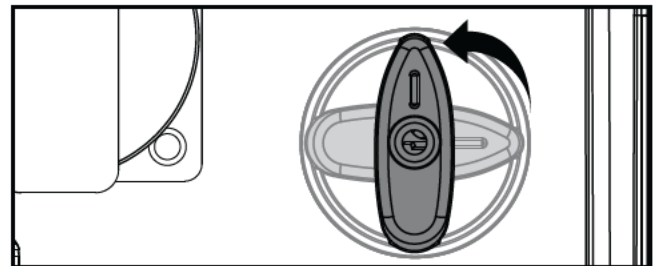
Paralleelne ühenduvus

92001i-EU Champion mudel on ühendumisvalmis ja seda saab kasutada paralleelselt teise Champion-seadmega, et suurendada kogu olemasolevat elektrienergiat. Paralleelseks tööks on vajalik Championi paralleelset komplekti (valikvarustus). Ühilduvate mudelite loendi jaoks või paralleelkomplekti tellimiseks võtke ühendust kohaliku turustajaga.

Üksikasjalikud juhised generaatorite paralleelkomplekti paigaldamiseks ja tööks on esitatud komplekti operaatori käsiraamatus.

Mootori seiskamine

1. Lülitage välja ja eemaldage kõik ühendatud elektrilised koormused. ÄRGE käivitage ega peatage mootorit, kui sellega on ühendatud elektriseadmed.
2. Laske generaatoril mitu minutit ilma koormuseta töötada, et stabiliseerida mootori ja generaatori sisetemperatuur.
3. Keerake kütuselüliti vastupäeva kinnisesse asendisse.



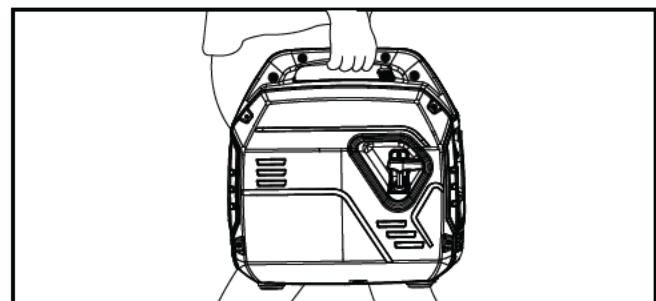
Tähtis: Kui generaatorit ei kasutata, veenduge alati, et kütuselüliti ja kütusekorgi ventilatsioonihoo oleks kinnises asendis.

TEATIS

Kui generaatorit ei kasutata kahe (2) nädala jooksul või kauem, eemaldage alati kütus ja vaadake mootori ja kütuse nõuetekohast ladustamist jaotisest Ladustamine.

Generaatori liigutamine

- Lülitage ALATI generaator välja ja veenduge, et kütuseklapp on suletud.
- Enne generaatori ohutut käsitsemist veenduge ALATI, et mootor ja summuti on maha jahtunud (tavaliselt 15-30 minutit).
- Tõstke generaator kandekäepidemest üles ja liikuge soovitud asukohta.
- Ärge lööge ega kukutage seadet maha ning asetage seda raskete esemete alla.
- Nende juhiste eiramine võib põhjustada kehalisi vigastusi või generaatori kahjustusi.



Töötamine suurtel kõrgusel

Õhu tihedus suurtel kõrgustel on väiksem kui merepinnal. Mootori võimsus väheneb, kui õhumass ja õhu-kütuse suhe vähenevad. Mootori ja generaatori võimsus väheneb umbes 3½% iga 1000 jalga merepinnast kõrgemal asuva kõrguse kohta. Suurtel kõrgustel võivad suurenenud heitgaaside kogused tuleneda ka õhu-kütuse suhte rikastumisest. Muude kõrgustes esinevate probleemide hulka võivad kuuluda raskendatud käivitamine, suurenenud kütusekulu ja süüteküünla määrdumine.

Suure kõrgusega seotud probleemide leevendamiseks peale loomuliku võimsuskadu võib CPE pakkuda kõrgmäestiku karburaatori düüse. Alternatiivdüsiseid ja paigaldusjuhised saab meie käest, kontakteerudes Tehnilise toe meeskond. Paigaldusjuhised on saadaval ka CPE veebisaidi jaotises Tehniline nimistu.

Varuosasa number ja soovitatav minimaalne kõrgus karburaatori düüside rakendamiseks on loetletud järgmises tabelis.

Õige suure kõrguse düüsi valimiseks on vaja esmalt kindlaks teha karburaatori mudel. Sel eesmärgil on karburaatori küljele kood trükitud. Valige õige suure kõrgusega düüsi varuosanumber, mis vastab teie karburaatorilt leitud karburaatori koodile.

⚠ HOIATUS

Alternatiivse düüsi kasutamine soovitatavast minimaalsest kõrgusest madalamal kõrgusel võib mootorit kahjustada. Madalamatel kõrgustel töötamiseks tuleb kasutada algselt tarnitud standardset põhidüüsi. Mootori töötamine vale mootorikonfiguratsiooniga antud kõrgusel võib suurendada selle heitgaase ning vähendada kütusesäästlikkust ja jõudlust.

HOOLDUS

Veenduge, et generaator hoitakse puhtana ja seda hoitakse nõuetekohaselt. Kasutage seadet ainult tasasel, ühtlasel pinnal puhtas ja kuivas töökeskkonnas. ÄRGE hoidke generaatorit äärmuslikes tingimustes, liigse tolmu, mustuse, niiskuse või söövitava auru sees.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi kasutage kahjustatud või defektselt generaatorit.

⚠ HOIATUS

Ebaõige hooldus muudab teie garantii kehtetuks.

TEATIS

Heitgaaside kontrolli seadmete ja süsteemide puhul lugege läbi ja mõistke oma hoolduskohustusi, mis on sätestatud käesoleva juhendi Heitkoguste Kontrolli Garantii Aruandes.

Omanik/operaator vastutab kogu perioodilise hoolduse eest.

Viige kõik kavandatud hooldustööd õigeaegselt lõpule.

Enne generaatori käivitamist kõrvaldage kõik probleemid.

Teenuse või varuosade kohta abi saamiseks võtke ühendust meie Tehnilise toe meeskond aadressil +44 (0) 1942 715 407.

Generaatori puhastamine

⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE pihustage generaatorit veega.

Vesi võib siseneda generaatorisse läbi jahutusavade ja kahjustada generaatori mähiseid. See võib saastada ka kütusesüsteemi.

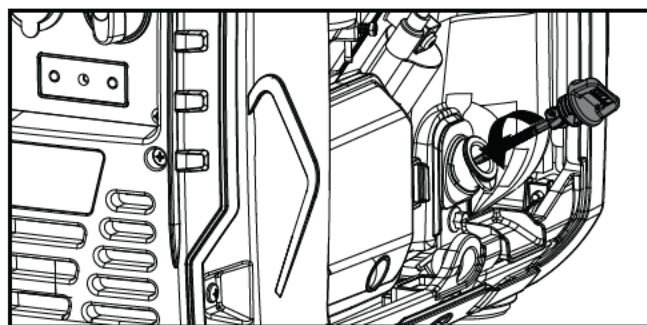
1. Mootori välispindade puhastamiseks kasutage niisket lappi.
2. Kasutage mustuse ja õli eemaldamiseks pehmet harja.
3. Kasutage mootorist mustuse ja tahma puhastamiseks õhukompressorit (25 PSI).
4. Kontrollige kõiki õhu- ja jahutusavasid, et need oleksid puhtad ja takistusteta.

Juhusliku käivitamise vältimiseks eemaldage ja maandage süüteküünlajuhe enne mis tahes hooldustöid.

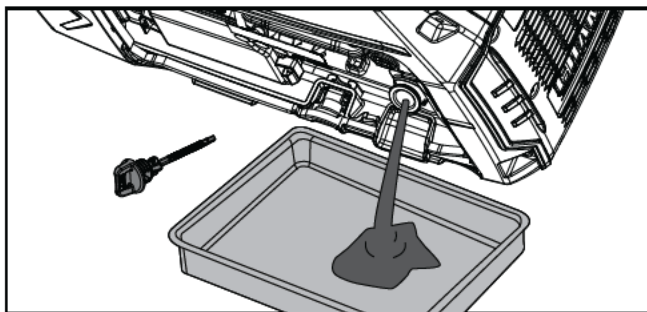
Mootoriõli vahetamine

Vahetage õli, kui mootor on soe. Oma töökeskkonnale sobiva kvaliteetse õli valimiseks vaadake õli tehnilisi andmeid.

1. Asetage generaator tööpingile või lauale.
2. Vabastage katte kinnitused ja eemaldage hoolduskate.
3. Õli lisamiseks eemaldage õlikork/õlimõõtevarras.



4. Kallutage generaator küljele ja laske õlil täielikult välja voolata.



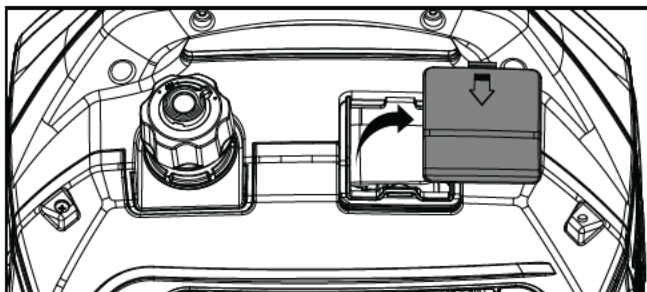
5. Lisa õli vastavalt *Mootoriõli lisamine Kokkupanek* jaotises. ÄRGE TÄITKE ÜLE. Tavapäraseks hoolduseks ei ole õli kaasas.
6. Paigaldage hoolduskate tagasi.
7. Kõrvaldage kasutatud õli heakskiidetud jäätmekäitluskeskuses.

TEATIS

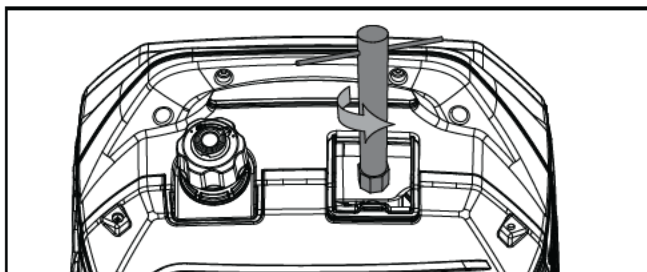
Kui õli on lisatud, peaks visuaalne kontroll näitama, et õli on umbes 1-2 keerme kaugusel täitmisavast. Kui kasutate õlitaseme kontrollimiseks mõõtevarrast, ÄRGE keerake seda kontrollimiseks sisse.

Süüteküünla puhastamine ja reguleerimine

1. Eemaldage hoolduskate.
2. Eemaldage süüteküünla juurdepääsukate.

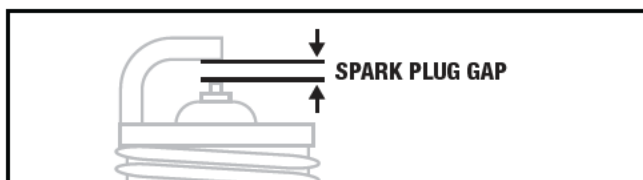


3. Eemaldage süüteküünla kaabel süüteküünalt.
4. Kasutage süüteküünla tööriista (pole kaasas) või 13/16 in. (21 mm) padrunvõtit (pole kaasas, kuid saab eraldi osta).



5. Kontrollige pistiku elektroodi. See peab olema puhas ja mitte kulunud, et tekitada süütamiseks vajalik säde.

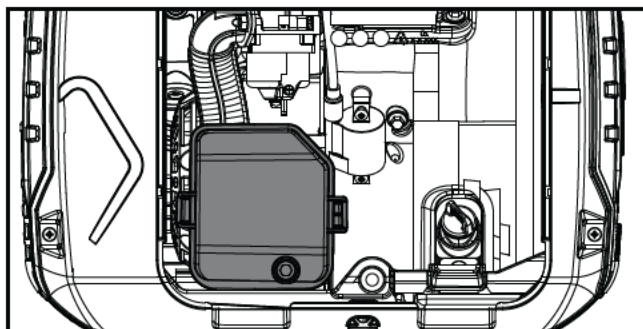
6. Veenduge, et süüteküünla vahe on 0,024 - 0,031 in. (0,6-0,8 mm).



7. Küünla vahetamisel vaadake süüteküünalde tüüpe jaotises Tehnilised andmed.
8. Paigaldage pistik tugevalt.
9. Kinnitage süüteküünla kaabel süüteküünla külge.
10. Paigaldage süüteküünla juurdepääsukate ja hoolduskate tagasi.

Õhufiltri puhastamine

1. Eemaldage hoolduskate.
2. Leidke õhufiltri plastkate. Eemaldage kruvi ristpea kruvikeeraja abil.



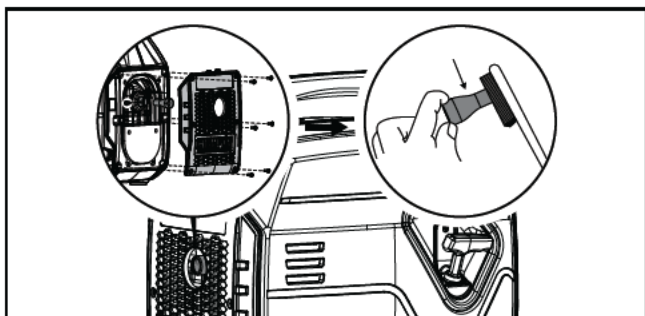
3. Eemaldage vahtelement.
4. Peske vedela pesuvahendi ja veega. Pigista puhta lapi sees põhjalikult kuivaks.
5. Immutage puhtas mootoriõlis.
6. Üleliigse õli eemaldamiseks väänake puhta, imava lapi sees.
7. Asetage filter oma kohale.
8. Kinnitage õhufiltri kate uuesti.
9. Paigaldage hoolduskate tagasi ja keerake kruvi kindlalt kinni.

⚠ ETTEVAATUST

Filtrielement võib sisaldada PAH-ühendeid, PAH-ühendid on tervisele kahjulikud. Õhufiltri hooldamise ajal kandke kaitsekindaid.

Sädemepüüdja puhastamine

1. Laske mootoril täielikult jahtuda enne sädemepüüdja hooldamist.
2. Eemaldage 6 kruvi, mis hoiavad katteplaati generaatori summuti küljel.
3. Eemaldage kruvi, mis hoiab sädemepüüdjat summuti küljes.
4. Eemaldage sädemepüüdja paneel.
5. Eemaldage ettevaatlikult süsiniku tahm sädemepüüdja paneelilt traatharjaga.



6. Kui sädemepüüdja on kahjustatud, siis asendage see.
7. Asetage sädemepüüdja summuti külge tagasi ning kinnitage, järgides eelpool kirjeldatud samme tagurpidi.

⚠ ETTEVAATUST

Sädemepüüdja puhastamata jätmine toob kaasa mootori töövoime vähenemise.

TEATIS

Kohalikud seadused ja regulatsioonid näitavad, millal ja kus sädemepüüdjad on nõutavad. Tulenevalt nõuetest on generaatori sädemepüüdjad kohustuslikud kasutamiseks Rahvusmetsa maal. Californias ei tohi seda generaatorit kasutada ühelgi metsaga, põõsastega ega rohuga kaetud maal, välja arvatud juhul, kui mootor on varustatud sädemepüüdjaga.

Regulaatori kohandamine

⚠ HOIATUS

Tehases seadistatud regulaatoriga manipuleerimine muudab teie garantii kehtetuks.

Õhu ja kütuse segu ei ole reguleeritav. Regulaatoriga manipuleerimine võib kahjustada teie generaatorit ja elektriseadmeid ning muudab teie garantii kehtetuks. Kõigi muude teenuste ja/või parandamisvajaduste korral võtke ühendust meie.

Hooldusgraafik

Järgige järgmises hooldusgraafikus märgitud hooldustähtaegu.

Hooldage oma generaatorit sagedamini, kui see töötab ebasoodsates tingimustes.

Võtke ühendust meie Tehnilise toe meeskond aadressil +44 (0) 1942 715 407, et leida oma generaatori või mootori hooldusvajadustele lähim CPE sertifitseeritud teenuste edasimüüja.

IGA 8 TUNNI JÄREL VÕI ENNE IGAT KASUTAMIST

- ☐ Kontrollige õlitaset
- ☐ Puhastage õhu sisselaskeava ja summuti ümbrus

ESIMESED 5 TUNDI (SISSETÖÖTAMINE)

- ☐ Vahetage õli

IGA 50 TUNNI JÄREL VÕI KORRA AASTAS

- ☐ Puhastage õhufilter
- ☐ Vahetage õli, kui töötate suure koormusega või kuumas keskkonnas.

IGA 100 TUNNI JÄREL VÕI KORRA AASTAS

- ☐ Vahetage õli
- ☐ Puhastage/reguleerige süüteküünlaid
- ☐ Puhastage sädemepüüdja
- ☐ Puhta kütuse klapi filter*

IGA 250 TUNNI JÄREL

- ☐ Puhastage põlemiskamber*
- ☐ Kontrolli/reguleeri klapi vahesid*

IGA 3 AASTA TAGANT

- ☐ Vahetage kütusevoolik

***Oluline, et seda teostaksid asjatundlikud ja kogenud omanikud või Champion Power Equipmenti sertifitseeritud edasimüüjad.*

LADUSTAMINE


OHT

Bensiin ja bensiiniaurud on väga tule- ja plahvatusohtlikud.

Tulekahju või plahvatus võib põhjustada raskeid põletusi või surma. Täitke või tühjendage kütust ainult väljas, hästi ventileeritud kohas. ÄRGE pumbake bensiini otse generaatorisse bensiinijaamas. Bensiini transportimiseks generaatorisse kasutage alati heakskiidetud kütusemahutit. Ärge kunagi kasutage bensiinimahutit, bensiinipaaki või muud kütuseelementi, mis on kahjustatud või näib olevat kahjustatud. ÄRGE täitke bensiinipaaki üle. Hoidke bensiini alati eemal sädemetest, lahtisest leegist, signaallampidest, kuumusest ja muudest süttimisallikatest. ÄRGE süüdake lahtist tuld ega suitsetage sigarette generaatori lähedal.

Lühiajaline ladustamine (kuni 30 päeva)

Bensiinimahutis oleva bensiini maksimaalne säilivusaeg on kuni 1 aasta, kui sellele on lisatud nõuetekohaselt koostatud kütuse stabilisaatorid ja kui seda hoitakse jahedas ja kuivas kohas. Bensiin karburaatoris võib aga karburaatorit ummistada, kui seda 2-4 nädala jooksul ei kasutata või ei tühjendata.

Kui kasutate generaatorit 2 nädala jooksul, järgige juhiseid vastavalt jaotisele *Mootori peatamine*.

1. Kui generaatorit ei kasutata 2-4 nädala jooksul, veenduge, et kõik seadmed on generaatorist lahti ühendatud.
2. Käivitage generaator vastavalt juhiste jaotises *Mootori käivitamine*.
3. Laske mootoril töötada, kuni kütuse puudus mootori seiskab.
4. Pärast mootori peatumist keerake lüliti vastupäeva asendisse „STOP“.

Keskmise kestvusega ladustamine (30 päeva — 1 aasta)

Paagis oleva bensiini maksimaalne säilivusaeg on kuni 1 aasta, kui sellele on lisatud nõuetekohaselt koostatud kütuse stabilisaator ja seda hoitakse jahedas ja kuivas kohas.

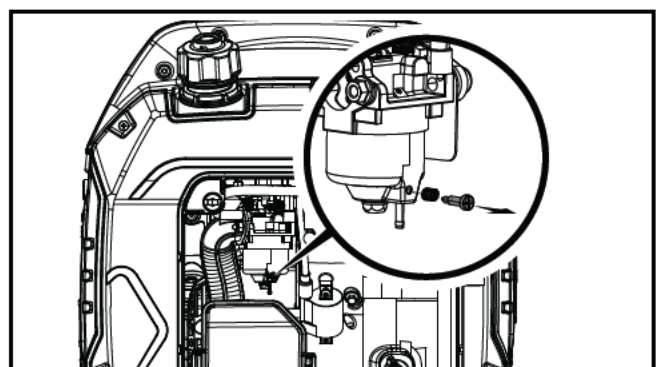
1. Veenduge, et kõik seadmed on generaatorist lahti ühendatud.
2. Lisage bensiinipaaki nõuetekohane kütuse stabilisaator.
3. Käivitage mootor, järgides juhiseid jaotises *Mootori käivitamine*.
4. Laske generaatoril 10 minutit töötada, et töödeldud bensiin läbiks kütusesüsteemi ja karburaatorit.

5. Laske mootoril töötada, kuni kütuse puudus mootori seiskab.
6. Pärast mootori peatumist keerake lüliti vastupäeva asendisse „STOP“.
7. Kui kütus on otsa saanud ja mootor on seiskunud, laske mootoril jahtuda.
8. Eemaldage hoolduskate.
9. Eemaldage süüteküünl ja valage silindrisse umbes supilusikatäis õli.
10. Tõmmake aeglaselt tagasitõmbenööri et pöörlev mootor silindrid kütusega kokku määriks.
11. Paigaldage süüteküünl ja süüteküünla juhe uuesti.
12. Paigaldage hoolduskate tagasi.
13. Puhastage generaator vastavalt *Generaatori puhastamine*.
14. Ladustage seadet puhtas ja kuivas kohas, kus ei ole otsest päikesevalgust.

Pikaajaline ladustamine (üle 1 aasta)

Üle 1 aasta kestva ladustamise korral tuleb bensiinipaak ja karburaator täielikult bensiinist tühjendada.

1. Veenduge, et kõik seadmed on generaatorist lahti ühendatud.
2. Asetage inverter plokkidele, et sobiv bensiinimahuti või -kauss saaks inverteri alla libiseda.
3. Eemaldage hoolduskate.
4. Keerake kütuselüliti päripäeva lahtisesseasendisse.
5. Ristpea kruvikeeraja abil pöörake äravoolu kruvi vastupäeva (3) täispööret. Bensiin voolab läbi läbipaistvate torude välja inverteri alt. Veenduge, et tühjendades voolab bensiin sobivasse mahutisse.



6. Kui bensiin lõpetab läbipaistvast torust voolamise, keerake kinnituskruvi päripäeva, kuni see on pingul. Kõrvaldage tühjendatud bensiin nõuetekohaselt vastavalt kohalikele eeskirjadele või juhistele.
7. Keerake kütuselüliti asendisse „STOP“.
8. Järgige samme 8-12 vastavalt Lühiajaline ladustamine.

Transport

Et vältida kütuse väljavoolamist transportimisel või ajutise ladustamise ajal, tuleks generaatori komplekt normaalses, püstises tööasendis kinnitada ja mootor olema välja lülitatud. Kütuseklapi hoob peab olema välja lülitatud.

HOIATUS

Transportimisel:

ÄRGE täitke paaki üle. Ärge kasutage generaatorit, kui see on sõidukis. Võtke generaator sõidukist maha ja kasutage seda hästiventileeritavas kohas. Kui generaatorikomplekt jäetakse suletud sõidukisse mitmeks tunniks, võib kõrge temperatuur sõiduki sees põhjustada kütuse aurustumist, mille tulemuseks on võimalik plahvatus. Ärge sõitke pikalt töötlemata sõiduteel, kui teil on generaatorikomplekt pardal. Kui peate transportima generaatorikomplekti töötlemata teel, tühjendage sellest eelnevalt kütus.

OHT

Generaatori heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi, värvitut ja lõhnatud mürkgaasi.

Generaatori juhusliku või tahtmatu käivitamise vältimiseks hoiustamise ajal tuleb järgida järgmisi ettevaatusabinõusid:

- Generaatori ladustamisel veenduge, et kütuselüliti on seatud asendisse „STOP“.

Taaskasutusse võtmine

Kui generaatorit on pikemat aega valesti hoitud ja bensiinipaagis ja/või karburaatoris on bensiini, tuleb kogu kütus tühjendada ja karburaator põhjalikult puhastada. See protsess hõlmab tehniliselt raskeid ülesandeid. Abi saamiseks helistage meie Tehnilise toe meeskond telefonil +44 (0) 1942 715 407.

Kui bensiinipaak ja karburaator tühjendati enne generaatori ladustamist nõuetekohaselt kogu bensiinist, järgige taaskasutusse võtmiseks alljärgnevaid samme.

1. Veenduge, et kütuselüliti on „STOP“ asendis.
2. Lisage generaatorisse bensiini vastavalt jaotisele *Lisa kütust*.
3. Keerake kütuselüliti töörežiimi asendisse.
4. Pärast 5 minutit kontrollige karburaatori ja õhufiltri piirkonda, et sealt ei lekiks bensiini. Kui avastate lekkeid, tuleb karburaator lahti võtta ja puhastada või asendada. Kui bensiinilekkeid ei leita, keerake kütuselüliti asendisse „STOP“.
5. Kontrollige mootoriõli taset ja lisage vajadusel puhas värske õli. Õige õlitüübi kohta vaadake jaotist Õli Tehnilised andmed.
6. Kontrollige ja puhastage õhufiltrit mustusest, nagu näiteks putukad või ämblikuvõrgud. Vajadusel puhastage õhufilter vastavalt *Õhufiltri puhastamine*.
7. Käivitage generaator vastavalt *Mootori käivitamine*.

TEHNILISED ANDMED

Generaatori tehnilised andmed

Generaatori mudel	92001i-EU
Käivitamise tüüp	Juhend
Vatt (max/nimivõimsus)	2200/1900
Pinge Volt AC (vahelduvvool)	220
AC (vahelduvvool) amprid @ 220V	8.6
Pinge Volt DC (alalisvool)	12
DC (alalisvool) Amprid	8
Sagedus	50 Hz
Maksimaalne paigalduskõrgus	1500m
Mõõdetud helirõhutase (7 m)	58 dB(A)
Mõõdetud helirõhu tase (4 m)	72 dB(A)
Müra mõõtmise määramatus	≤1,5 dB(A)
Garanteeritud helivõimsuse tase	93 dB(A)
Maksimaalne keskkonnatemperatuur (°C / °F)	40°C / 104°F
	Ühefaasiline
Maanduse tüüp	Neutraal maandus
Kaal	38.8.lb. (17,6 kg)
Pikkus	17.3 in. (44 cm)
Laius	11.5 in. (29.2 cm)
Kõrgus	17.7 in. (45 cm)

Mootori tehnilised andmed

Mudel	148F-D
Kubatuurid	79 cc
Tüüp	4-Taktiline OHV

Süüteküünal

OEM tüüp	E6RTC
Vahe	0,024 - 0,031 in. (0,6-0,8 mm)

Klapp

Sisselasketoru kliirens	0.004-0.006 in. 0.10-0.15 mm
Väljalasketoru kliirens	0.006-0.008 in. 0.15-0.20 mm

TEATIS

Klappide reguleerimise tehniline juhend on kättesaadav aadressil www.championpowerequipment.co.uk.

Õli Spetsifikatsioonid

ÄRGE TÄITKE ÜLE.

Tüüp *Vaata järgmist joonist
Mahutavus 500ml/16,9 fl.oz

Recommended Oil Type / Tipo de aceite recomendado / Type d'huile recommandé								
		10W-30						
5W-30							10W-40	
5W-30 Synthetic / Sintético / Synthétique								
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9
Ambient temperature / Temperatura ambiente / Température ambiante								

TEATIS

Temperatuur mõjutab mootoriõli ja mootori jõudlust. Muutke kasutatava mootoriõli tüüpi vastavalt temperatuurile, et see vastaks mootori vajadustele.

Kütuse spetsifikatsioonid

Kasutage pliivaba bensiini, mille minimaalne oktaanarv on 85 ja mille etanoolisisaldus on kuni 10% kogumahust. ÄRGE KASUTAGE E15 ega E85. ÄRGE TÄITKE ÜLE.

Bensiinimahutavus 1,1 gal. (4 L)

Temperatuuri spetsifikatsioonid

Alustamistemperatuuri vahemik (°F/°C) : 5 kuni 104/-15 kuni 40

TEATIS

Oluline sõnum temperatuuri kohta: Teie toode on mõeldud pidevaks tööks õhutemperatuuril kuni 104°F (40°C). Vajadusel võib seda lühikese aja jooksul kasutada temperatuuridel vahemikus 5°F (-15°C) kuni 122°F (50°C). Kui toode puutub ladustamise ajal kokku sellest temperatuurivahemikust väljapoole jääva temperatuuriga, tuleb see enne kasutamist sellesse vahemikku tagasi viia. Igal juhul tuleb toodet alati kasutada õues, hästi ventileeritavas kohas ning eemal uuest, akendest ja muudest tuulutavadest.

VEAOTSING

Probleem	Põhjus	Lahendus
Mootor ei käivitu.	Kütus puudub.	Lisage kütust.
	Vigane süüteküünal.	Puhastage ja reguleerige süüteküünal või vahetage see välja.
	Madal õlitase.	Täitke karterikamber nõuetekohase tasemeni. Asetage generaator tasasele, ühtlasele pinnale.
	Süüteküünla juhe lahti.	Kinnitage juhe süüteküünla külge.
	Kütuseklapp on suletud.	Avage kütuseklapp.
	Vana kütus või vesi kütuses.	Tühjendage kütus ja asendage värske kütusega.
	Kütusega üleujutatud.	Lase masinal 10 minutit seista.
Generaator käivitub, kuid töötab halvasti.	Õhuklapp vales asendis.	Liigutage õhuklapi hooba sissepoole või täielikult sisse vastavalt vajadusele.
	Määrdund õhufilter.	Puhastage või vahetage õhufilter.
	Määrdund kütuseklapp.	Puhastage kütuseklapp.
	Ummistunud sädemepüüdja.	Puhastage sädemepüüdja.
Generaator lülitub töö ajal välja.	Kütus on otsas.	Täitke kütusepaak.
	Madal õlitase.	Täitke karterikamber nõuetekohase tasemeni. Asetage generaator tasasele, ühtlasele pinnale.
	Ummistunud sädemepüüdja.	Puhastage sädemepüüdja.
Generaator ei suuda anda piisavalt voolu või ülekuumeneb.	Generaator on ülekoormatud.	Vaadake koormus üle ja kohandage. Vt „Elektriliste koormuste ühendamine“.
	Määrdund õhufilter.	Puhastage või vahetage õhufilter.
	Õhuklapp vales asendis.	Liigutage õhuklapi hooba sissepoole või täielikult sisse vastavalt vajadusele.
Mootor töötab, kuid vahelduvvool puudub.	Kehv juhtmeühendus.	Kontrollige kõiki ühendusi.
	Kaitselüliti on sisse lülitatud.	Lähtestage kaitselüliti.
	Lahtine juhtmestik.	Kontrollige ja pingutage juhtmestikuühendusi.
	Vahelduvvoolu ülekoormus: Tuluke põleb punaneselt.	Vähendage vahelduvvoolu (AC) koormust ja vajutage Overload Reset nuppu kuni tuluke läheb roheliseks.
	Muud.	Helistage hädaabi telefonile
Mootor võngub või puperdab.	Mootori regulaator defektne.	Helistage hädaabi telefonile
	Määrdund kütuseklapp.	Puhastage kütuseklapp.
	Karburaator on määrdund ja töötab kehvasti.	Helistage hädaabi telefonile
	Õhuklapp vales asendis.	Liigutage õhuklapi hooba sissepoole või täielikult sisse vastavalt vajadusele.
Korduv kaitselüliti väljalöömine.	Ülekoormus.	Vaadake koormus üle ja kohandage. Vt „Elektriliste koormuste ühendamine“.
	Vigane toitejuhe või seade.	Kontrollige, kas juhtmeid on kahjustatud, katmata või kulunud. Vahetage defektne seade.
	Kaitselüliti ikka liiga kuum.	Lase seista 5 minutit.

Muude probleemide korral ja tehniline tugi.

GARANTII*

CHAMPION ELEKTRISEADMED
3 AASTA PIIRATUD GARANTII

Garantii nõuded

Garantii ja TASUTA eluaegse kõnekeskuse tehnilise toe saamiseks registreerige toode lehel:

<https://www.championpowerequipment.co.uk>

Registreerimise lõpuleviimiseks peate lisama ostukviitungi koopia esialgse ostu tõendina. Ostu tõend on vajalik garantii jaoks. Palun registreeri seade kümne (10) päeva jooksul alates ostu sooritamise kuupäevast.

Remont/Asendusgarantii

CPE garanteerib esialgsele ostjale, et mehaanilised ja elektrilised komponendid ei sisalda materjali- ja töödefekte kolme (3) aasta või 1000 tunni jooksul koduseks kasutamiseks, vastavalt sellele mis tuleb esimesena; või üks (1) aasta kaubanduslikuks ja tööstuslikuks kasutamiseks või 1000 tundi, vastavalt sellele mis tuleb esimesena. Selle garantii alusel remondiks või asendamiseks esitatud toote transpordikulud on ostja ainuvastutusel. See garantii kehtib ainult esialgse ostja kohta ja ei ole ülekantav. Täielike Garantiitingimuste vaatamiseks palun külastage www.championpowerequipment.co.uk.

Ärge tagastage üksust sinna, kust te selle ostsite

Võtke ühendust CPE tehnilise toega, et CPE saaks teostada veakontrolli telefoni või e-posti teel. Kui probleemi selle meetodiga lahendatud ei saa, lubab CPE defektse osa või komponendi hindamise, parandamise või asendamise teostada CPE teeninduskeskuses. CPE annab teile garantiiteenuse juhtumi numbri. Palun hoidke seda edaspidiseks kasutamiseks. See garantii ei hõlma ilma eelneva loata või volitamata töökodadel teostada remonti ja asendusi.

Garantii välistused

See garantii ei hõlma järgmisi remonditöid ja seadmeid:

Tavaline kulumine

Mehaaniliste ja elektriliste komponentidega tooted vajavad hästi toimimiseks perioodilisi osi ja teenindust. See garantii ei hõlma remonti, kui tavapärane kasutamine on olnud liigne ning seadme eluiga seetõttu tervikuna vähenenud.

Paigaldamine, Kasutamine ja Hooldus

See garantii ei kehti osade ja/või tööjõu suhtes, kui toodet on väärkasutatud, hooletusse jäetud, õnnetusjuhtumite korral, kuritarvitatud, üleliigselt koormatud, muudetud/ümbertehtud, valesti paigaldatud või valesti ühendatud mis tahes elektrikomponendiga. Tavaline hooldus ei kuulu käesoleva garantii alla ja seda ei pea teostama CPE poolt volitatud isik.

Muud erandid

See garantii välistab:

- Kosmeetilised defektid nagu värv, kleeibised jne
- Kulumiselemendid nagu filtrielemendid, o-rõngad jne.
- Lisavarustus nagu stardipatareid, kolvirõngad ja hoiustamiskatted.
- Ebaõnnestumised Jumala tegude ja muude vääramatu jõu sündmuste tõttu, mis on väljaspool tootja kontrolli.
- Probleemid põhjustatud juppidest, mis ei ole originaal Champion Power Equipment osad.

Osa (d), mis loetakse kasutaja poolt kahjustatuks. Vajadusel ei kehti see garantii toodete suhtes, mida kasutatakse majapidamises põhilise vooluallikana.

EE

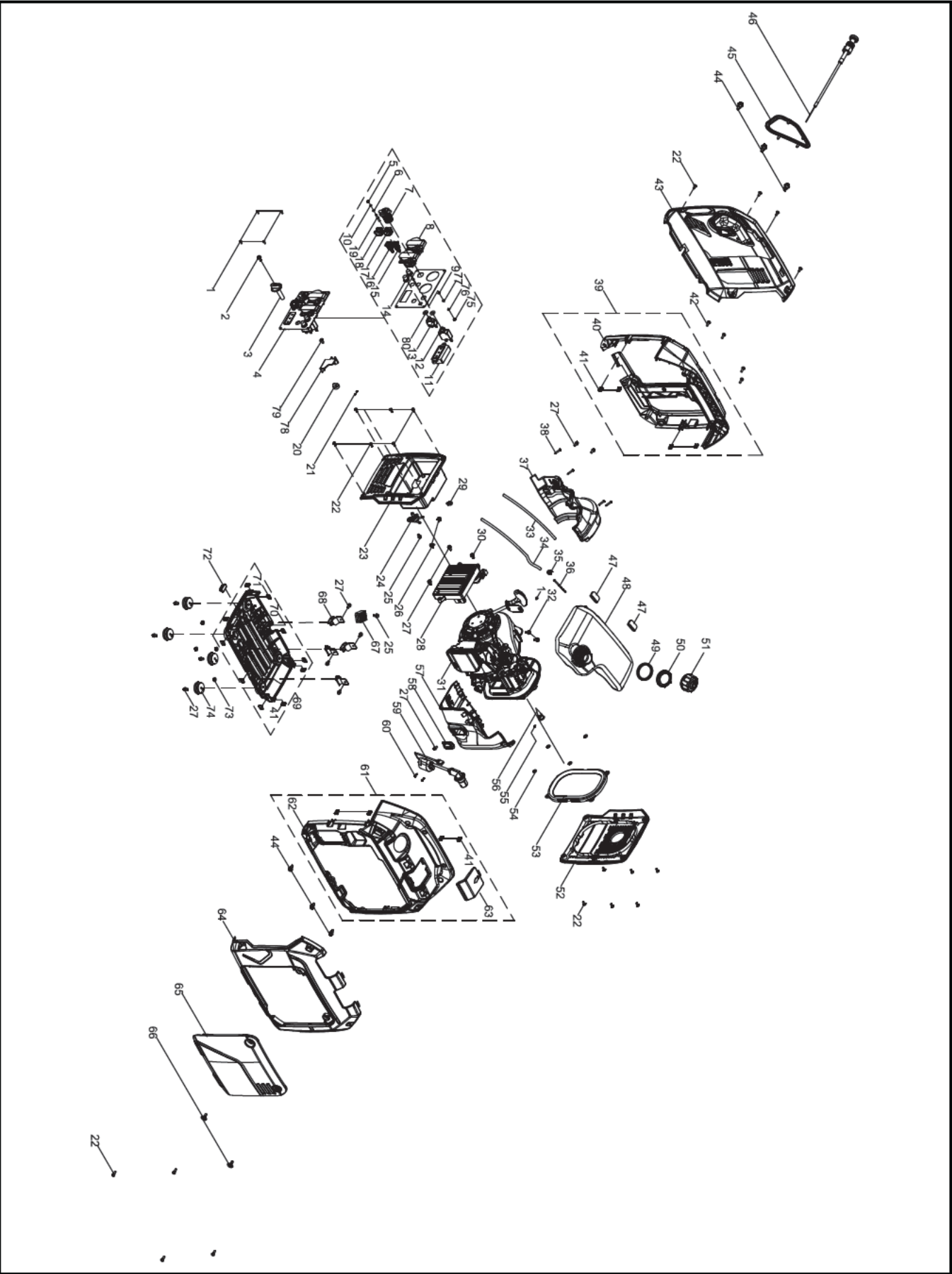
Kaudse garantii ja sellest tulenevate kahjude piirangud

Champion Power Equipment loobub mis tahes kohustusest katta ajakadu, selle toote kasutamist, kaubavedu või mis tahes juhuslikke või sellest tulenevaid nõudeid selle toote kasutamisel. SEE GARANTII JA LISATUD ÜHENDKUNINGRIIGI EPA JA/ VÕI SÜSINIKDIOKSIIDI HEITKOGUSTE KONTROLLSÜSTEEMI GARANTIID (KUI NEED ON KOHALDATAVAD), ON KOOSKÖLAS TEISTE GARANTIIDEGA, OTSELT VÕI KAUDSELT, KAASAARVATUD KAUBANDUSLIKUD VÕI SOBILIKUD KONKREETSEKS EESMÄRGIKS.

Vahetusena pakutava üksuse suhtes kehtib esialgse üksuse garantii. Vahetatava üksuse garantii pikkus jääb arvutatuks algse üksuse ostukuupäeva alusel.

See garantii annab teile teatud seaduslikud õigused, mis võivad osariigiti või provintsiti erineda. Teie osariigis või provintsis võivad olla ka muud õigused, mida käesolevas garantiis ei ole loetletud.

Parts Diagram



Parts List

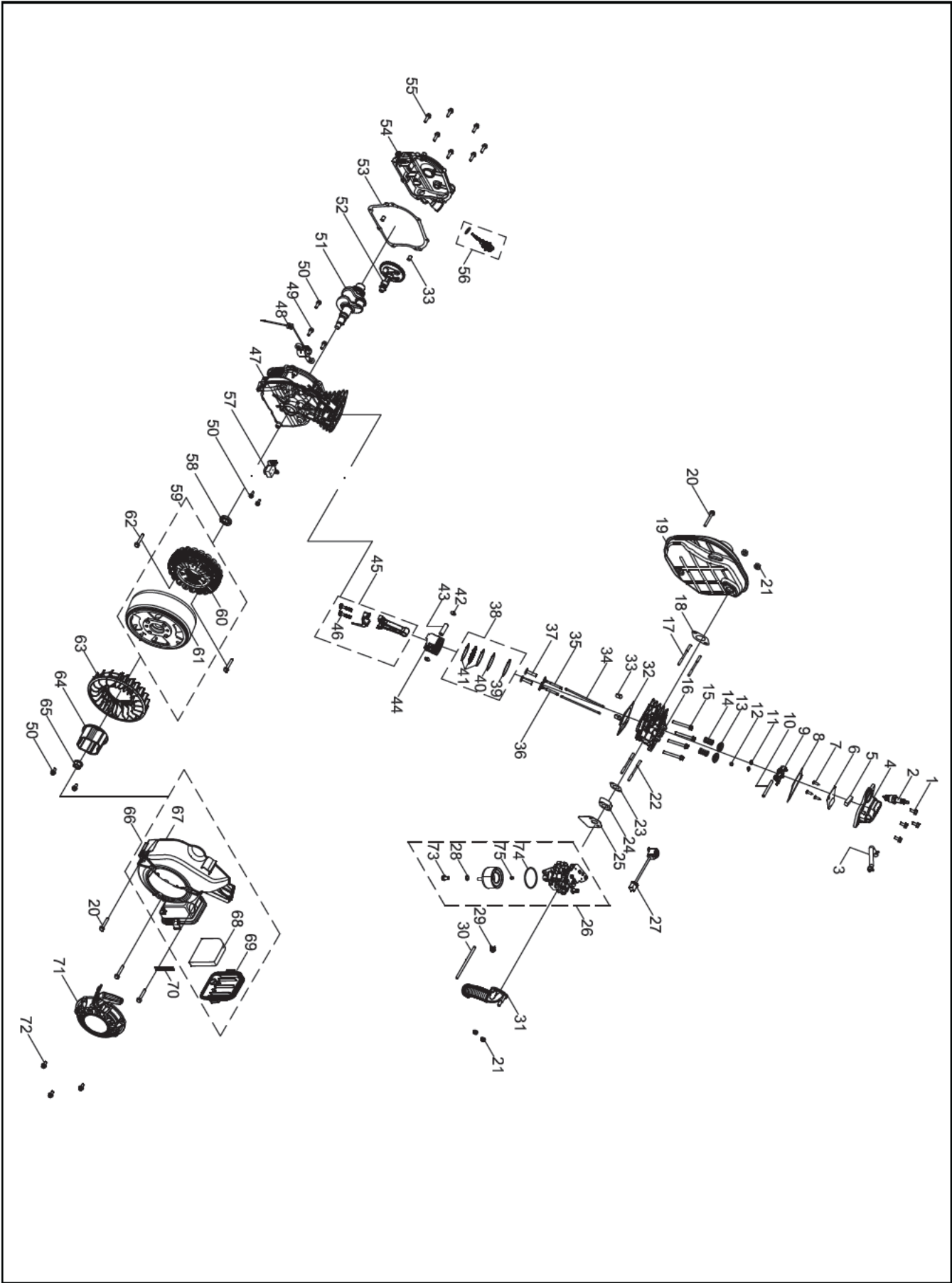
#	Part Number	Description	Qty.
1	100010946-0001	Screw M4 x 10	5
2	100095857-0005	Bolt M4 x 18	1
3	100072724	Lever, Fuel Valve	1
4	100162770-0002	Panel Assembly	1
5	100011421-0013	Flange Nut M6	1
6	100010910-0003	Flat Washer Ø6	1
7	100019782-0001	Receptacle, 12 VDC	1
8	100020028-0003	16A EU-Type Receptacle, Black	2
9	100011025-0001	Lock Washer Ø6, Toothed	1
10	100010886-0004	Spring Washer Ø6	1
11	100142155-0001	LED Display Module	1
12	100019758-0001	16Amp Circuit Breaker, Push Button	1
13	100057719-0001	8Amp Circuit Breaker, Push Button	1
14	100120180-0001	Cover, Circuit Breaker	2
15	100746006-0001	Parallel Port, Square, Red	1
16	100746006-0002	Parallel Port, Square, Black	1
17	100735685-0001	Parallel Port Cover, Square, Red	1
18	100735685-0002	Parallel Port Cover, Square, Black	1
19	100092320-0001	Ground Stud	1
20	100083841	Switch Block	1
21	100091757	Circlip, Bearing Holder, Ø1.8 x Ø6	2
22	100081995-0001	Step Bolt	20
23	100142063-0001	Front Panel, Black	1
24	100126150	Fuel Valve, Angle 45°	1
25	100011571-0002	Big Flange Bolt M6 x 14	2
26	100005149	Calmp 1, Ø7.5	2
27	100011570-0008	Big Flange Bolt M6 x 12	13
28	100157950	Inverter, 230V 50Hz	1
29	100000671	Clip Ø13	1
30	100011249-0004	Bolt M5 x 12	1
31	1ZC7DFB06	Engine 79cc	1
32	100033099-0008	Big Flange Bolt M6 x 18	2
33	100131884	Tube Sheath, Silicon Resin	1
34	100131883-0001	Fuel Tube, L=275mm	1

#	Part Number	Description	Qty.
35	100090871	Calmp 2, Ø9.7 x 8	1
36	100009020	Fuel Strainer	1
37	100072874	Rear Air Guide	1
38	100011004-0003	Self-tapping Screw ST4.2 x 25	4
39	100092440-0007	Housing Assembly, Left Handle, Black	1
40	100139137-0001	Housing, Left Handle, Black	1
41	100050562	Threaded Clamp	12
42	100033079-0005	Screw M5 x 16	4
43	100156094-0005	Side Cover Plate, Left, Yellow	1
44	100081994-0001	Shaft Locating Bolt	6
45	100092446-0001	Protection Ring, Starter Cord	1
46	100158387	Cable	1
47	100072727-0001	Rubber Pad	2
48	100072725	Fuel Tank, 4 L	1
49	100073150	Rubber Washer	1
50	100008887	Lock Nut	1
51	100072726-0005	Fuel Tank Cap	1
52	100142062-0001	Rear Panel, Muffler, Black	1
53	100072722	O-ring Seal	1
54	100087972	Retainer Ring	4
55	100011000-0002	Self-tapping Screw ST4.2 x 9.5	1
56	100085794	Spark Arrester Assembly	1
57	100072875-0001	Front Air Guide	1
58	100072878	Oil Seal	1
59	100097811-0001	Ignition Coil	1
60	100093250-0005	Self-tapping Screw ST4.8 x 20	2
61	100092441-0007	Housing Assembly, Right Handle, Black	1
62	100139138-0001	Housing, Right Handle, Black	1
63	100092444-0005	Spark Plug Maintenance Plate, Black	1
64	100157709-0001	Housing Cover, Right, Yellow	1
65	100163095-0002	Maintenance Panel, Yellow	1
66	100072713-0002	Screw	2

EE

#	Part Number	Description	Qty.
67	100716268-0001	Rectifier Bridge, Capacitance	1
68	100072715-0001	Vibration Mount, Support	4
69	100088546	Housing Assembly, Bottom, Black	1
70	100072711	Housing, Bottom, Black	1
71	100072994-0001	Step Nut M6	6
72	100072710-0001	Rubber Damper	1
73	100011452-0010	Nut M6	4
74	100072712	Foot, Bottom Housing	4
75	100011419-0007	Nut M5	1
76	100010885-0003	Spring Washer Ø5	1
77	100010919-0002	Plain Washer Ø5	1
78	100714558	Wire Stop Block	1
79	100011001-0005	Self-tapping Screw ST4.2 x 10	1
80	100031552	O-Ring	2

Engine Parts Diagram



EE

Engine Parts List

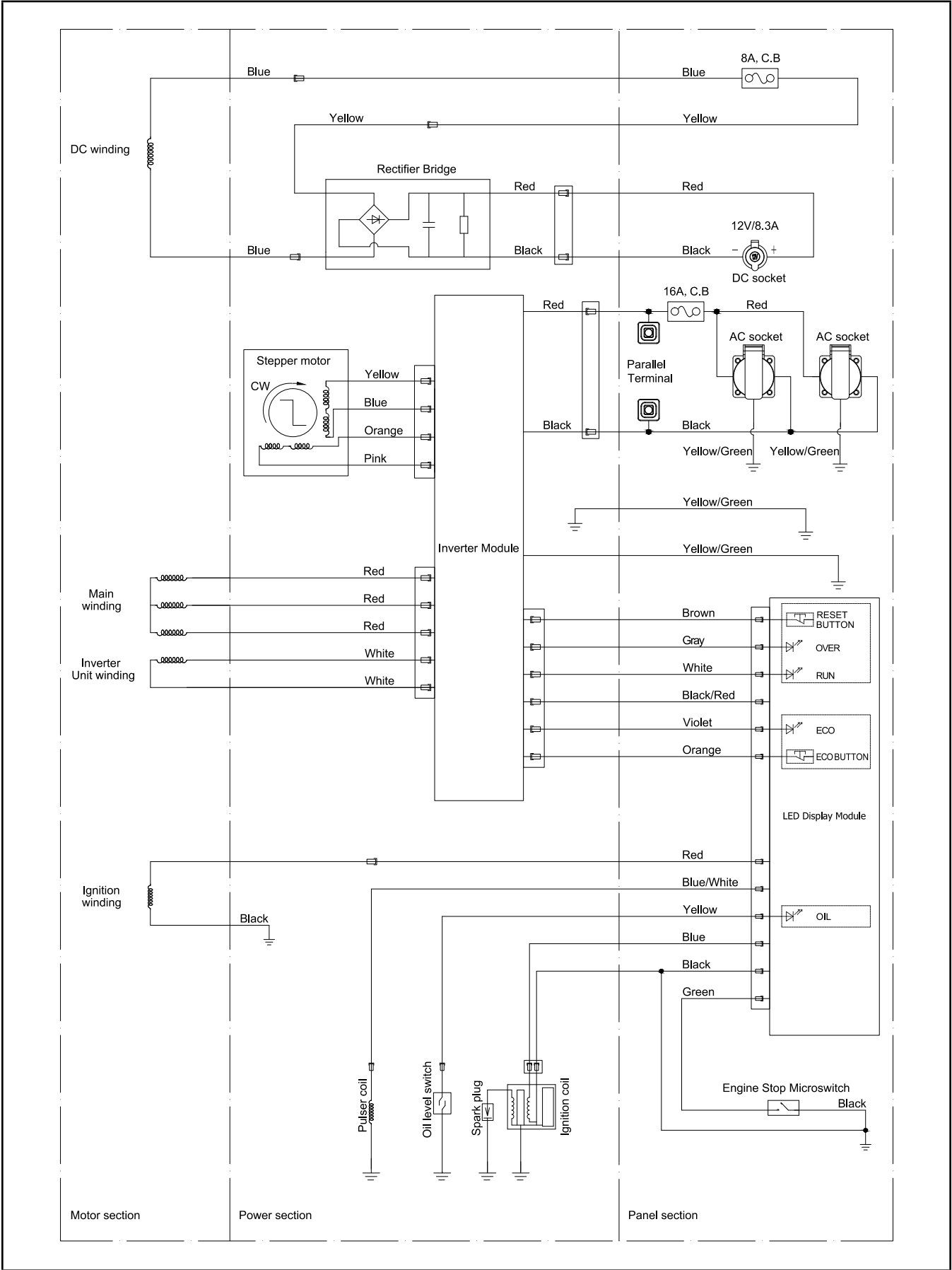
#	Part Number	Description	Qty.
1	100033099-0008	Big Flange Bolt M6 x 18	4
2	100097810	Spark Plug(E6RTC)	1
3	100154528-0001	Breather Tube	1
4	100072876-0001	Cylinder Head Cover Assembly	1
5	100085696	Strainer, Cylinder Head Cover	1
6	100085695	Inner Cover, Cylinder Head Cover	1
7	100005133-0001	Cross Screw M3 x 6.5	3
8	100075052	Gasket, Cylinder Head Cover	1
9	100075054	Rocker Arm Assembly	2
10	100075053	Shaft, Rocker Arm	1
11	100075055	Valve Collet	2
12	100075058	Oil Drip Pan	1
13	100075056	Valve Spring Seat, 182F	2
14	100159357	Spring Valve	2
15	100011275-0005	Flange Bolt M6 x 50, GB5789	4
16	100148916	Cylinder Head	1
17	100088412-0001	Stud Bolt M6 x 73	2
18	100075043	Muffler Pad	1
19	100065662-0001	Exhaust Muffler Assembly	1
20	100011277-0004	Flange Bolt M6 x 60, GB5789	4
21	100011452-0010	Lock Nut M6, Flange	4
22	100010348-0001	Stud Bolt M6 x 87	2
23	100075048	Gasket, Insulator	1
24	100075049	Insulator, Carburetor	1
25	100075050	Gasket, Carburetor	1
26	100159122-0001	Carburetor	1
27	100061512	Stepping Motor	1
28	100006037	Fuel Bowl Mounting Bolt Gasket	1
29	100005149	Clamp 1, Ø7.5	1
30	100087351-0001	Oil Tube	1
31	100075035	Air Filter Hose	1
32	100085694	Gasket, Cylinder Head	1
33	100010549	Dowel Pin Ø8 x 12	4
34	100075061	Push Rod	2
35	100075059	Valve Exhaust	1

#	Part Number	Description	Qty.
36	100159354	Valve Intake	1
37	100075036	Lifter, Valve	2
38	100075040	Piston Ring Set	1
39	100088147	1st Piston Ring	1
40	100088148	2nd Piston Ring	1
41	100088146	Oil Ring	1
42	100075038	Circlip	2
43	100075039	Wrist Pin	1
44	100159355	Piston	1
45	100075037	Connecting Rod	1
46	100091043	Bolt, Connecting Rod	2
47	100085410	Crankcase	1
48	100075063-0002	Oil Level Sensor	1
49	100031967-0008	Big Flange Bolt M6 x 16	2
50	100011570-0008	Big Flange Bolt M6 x 12	5
51	100065663	Crankshaft	1
52	100159356	Camshaft	1
53	100075062	Gasket, Crankcase Cover	1
54	100072617	Cover, Crankcase	1
55	100031968-0003	Big Flange Bolt M6 x 20	7
56	100084322-0004	Oil Dipstick Assembly, Black	1
57	100092649-0001	Trigger	1
58	100085697	Oil Seal Ø20 x Ø32 x 6	1
59	100159353-0001	Alternator Assembly, Ø150 x 44.5 mm	1
60	100158711-0001	Stator Assembly, Fe, Ø120 x 21 mm	1
61	100085871-0001	Rotor Assembly, Permanent Magneto, Ø150 x 44.5 mm	1
62	100011223-0002	Flange Bolt M6 x 32	2
63	100072871	Cooling Fan	1
64	100072872-0001	Pulley, Starter	1
65	100033063-0002	Flange Nut M12 x 1.25	1
66	100072873	Fan Cover Assembly	1
67	100085054	Fan Cover, Black	1
68	100075483-0001	Air Filter Element	1
69	100075482-0001	Air Filter Cover	1
70	100000655	Wire Clip B	1
71	100075051-0002	Recoil Starter Assembly, Black	1

#	Part Number	Description	Qty.
72	100011571-0002	Big Flange Bolt M6 x 14	3
73	100131964	Fuel Bowl Mounting Bolt	1
74	100131960	Fuel Bowl O-Ring	1
75	100163552	Main Jet Standard	1
	100163549	Main Jet Altitude 1000-2000m	/
	100163550	Main Jet Altitude 2000-3000m	/

EE

Wiring Diagram



**EC DECLARATION OF CONFORMITY**

We: CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC.
12039 SMITH AVENUE, SANTA FE SPRINGS,
CA 90670, USA

Hereby declare that the following Appliance complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directives (see item 3 & 4) based on its design and type, as brought into circulation by us.

This declaration relates exclusively to the machinery in the state in which it was placed on the market, and excludes components which are added and/or operations carried out subsequently by the final user.

Designation / Function: Gasoline generating set

1. Type: 92001i-UK, 92001i-EU
2. Serial number: xxxxxxxx – xxxxxxxx (on crankcase or on air filter cover)
3. Used harmonized standards:
 - ISO 8528-13:2016
4. Applicable EC Directives:
 - Machinery Directive 2006/42/EC
 - Directive (EU) 2016/1628
 - Noise Directive 2000/14/EC (Amended by 2005/88/EC)
 - Low Voltage Directive 2014/35/EU
 - EMC Directive 2014/30/EU
 - RoHS Directive 2011/65/EU
 - REACH Regulations (EC) NO. 1907/2006

Guaranteed sound power level:
-93 dB(A) for 92001i-UK, 92001i-EU

5. Responsible for documentation: CHAMPION POWER EQUIPMENT, INC.
Address: 12039 SMITH AVENUE, SANTA FE SPRINGS, CA 90670, USA
6. Person responsible for compiling the technical files established within the EU Name, Surname: Winch Solutions LTD
Address: Unit 17-18 Bradley Trading Estate, Bradley lane, Standish, Greater Manchester, WN6 0XQ, UK
7. Date/Place/Authorized Signature: APRIL 21ST
2020/HANGZHOU/LI JIE

For and on behalf of
Champion Power Equipment, Inc.



Authorized Signature

8. Title of Signatory: GENERAL MANAGER

Note:

The person importing the products becomes responsible for ensuring that they comply with the directives which apply to them. At the very last, it is recommended that the importer obtain a copy of the original Declaration of conformity from manufacturer.



Champion Power Equipment Europe

**For warranty and repair enquiries, please
contact the retailer where you purchased
your Champion Product.**

United Kingdom:

BPE Holdings
Unit 17-18
Bradley Hall Trading Estate
Bradley Lane, Standish
Wigan, WN6 0XQ, UK

Germany:

BPE Solutions Deutschland GmbH
Altrottstraße 31
D-69190 Walldorf
Germany

France:

BPE Solutions France SAS
3 Boulevard de Belfort
59000 Lille
France

Sweden:

BPE Nordic AB
Valnäsgratan 2
44252 Ytterby
Sweden